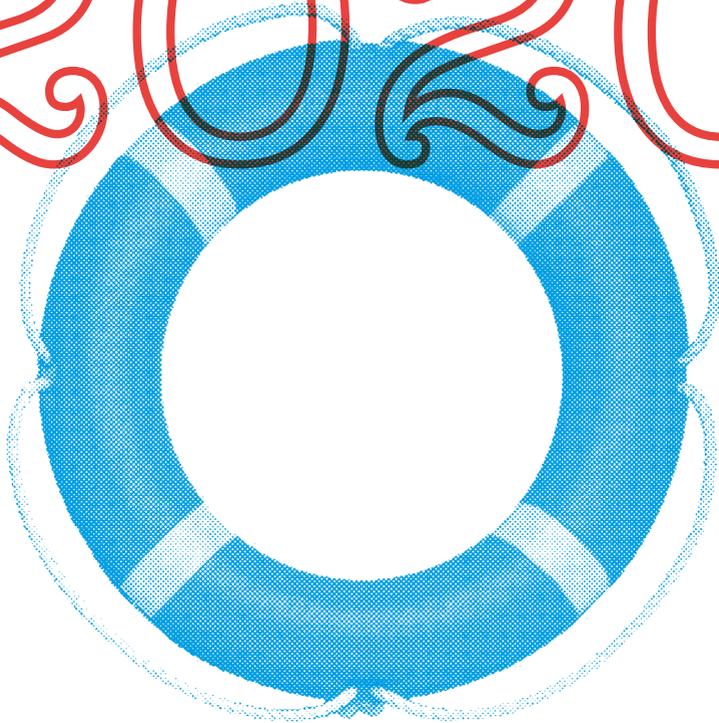


Rapport d'activités

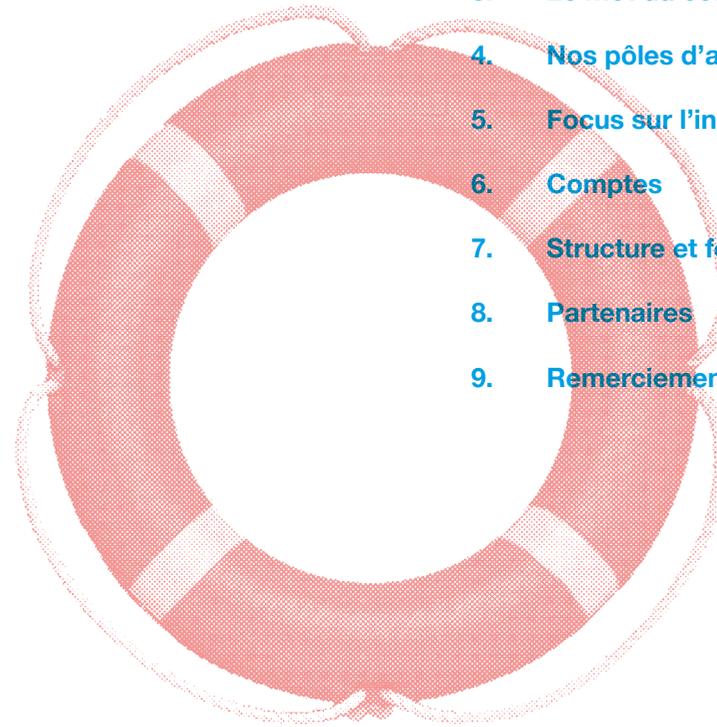
2020



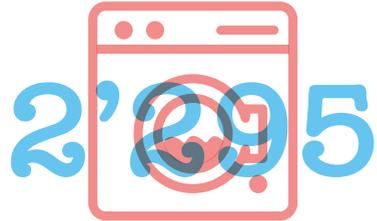
Association pour le
Bateau « Genève »

Sommaire

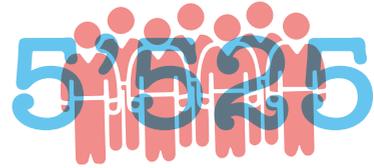
| | | |
|----|--|-------|
| 1. | 2020 en chiffres | p. 4 |
| 2. | Paroles de passagers | p. 5 |
| 3. | Le mot du comité | p. 6 |
| 4. | Nos pôles d'activités | p. 8 |
| 5. | Focus sur l'insertion socio-professionnelle | p. 18 |
| 6. | Comptes | p. 20 |
| 7. | Structure et fonctionnement | p. 25 |
| 8. | Partenaires | p. 27 |
| 9. | Remerciements | p. 28 |



1. 2020 en chiffres



2'295 cartes de lessive distribuées



5'525 heures de bénévolat



22 tonnes de nourriture distribuées



23 stagiaires en insertion socio-professionnelle



25'000 petits déjeuners offerts



23 soirées Pasta party

2. Paroles de passagers

Je suis arrivé à Genève il y a un an et je ne connaissais personne. Puis j'ai connu le Bateau Genève et je suis allé prendre le petit déjeuner là-bas. Un ami m'a parlé des stages au Bateau. J'ai postulé à un stage d'intendance dans le but de réaliser mon projet : je veux rentrer dans mon pays et ouvrir un magasin de vêtements pour enfants. J'ai beaucoup de plaisir à faire ce stage, il y a une bonne ambiance dans notre équipe.

Je remercie chaleureusement l'équipe du Bateau de m'avoir donné l'occasion d'effectuer un stage comme guide. J'ai pu connaître des gens de cultures variées, ce qui m'a donné l'occasion de partager des bons moments malgré les différences. Cette expérience m'a permis de me sentir utile et de m'insérer dans la vie active grâce au bon encadrement de l'équipe.

Sami

Fayçal



3. Le mot du comité

L'année écoulée aura été marquante à divers niveaux. Pour nous débarrasser immédiatement de ce que dans la vie réelle nous ne parvenons pas encore à éradiquer, parlons immédiatement et pour la première et dernière fois dans ce texte, de cet acronyme surnois et malveillant qu'est le mot «covid». Nous lui donnerons, par la magie des mots, la part qui lui revient ici, à savoir celle d'un TRUC!

Au final, ce truc, si puissant soit-il, n'aura pas réussi à entamer une force, un élan, un combat humain grand vainqueur de cette bataille.

Le Bateau Genève n'est rien sans son équipage. Les personnes qui ont œuvré à son bord, dès la première heure, ont décidé de ne pas baisser la garde. Certes, le TRUC était là, mais elles étaient armées d'une volonté sans faille: celle de continuer à faire vivre leurs missions premières, la solidarité, l'accueil et les liens. Offrir aux individus vulnérables ou laissés pour compte et probablement premières victimes désignées, un regard, un mot, de l'écoute et du respect, fut et reste encore le seul et véritable vaccin anti-exclusion.

Nous pourrions le nommer amour, humanisme, bienveillance ou tout autrement, mais les principaux ingrédients de cette année pourraient se nommer la présence et le lien.

Des événements ont dû être annulés, réduits, empêchés mais chaque jour, semaine ou mois, l'accueil à bord a pu se faire. Le Bateau et ses travailleurs se sont

adaptés, ont dû se réinventer, se questionner, proposer, innover, poursuivre et lutter.

Alors que les bateaux, parfois perdus, ont besoin d'un phare pour les guider, le Bateau Genève est devenu encore davantage un phare dans la tempête. Les déjeuners, la pasta-party, les activités d'insertion, les stagiaires à bord, la buvette estivale, la fête de Noël et bien d'autres événements ont été autant de lumières qui éclairaient la rade et préservaient les liens sociaux. Radio pirate a été un bel exemple d'inventivité et de création durant cette année et dont il restera un souvenir indélébile. Le Bateau a approché une communauté d'artistes engagés et investis dans les activités sociales de l'association. De ce partenariat, un studio d'enregistrement a trouvé place sur l'embarcation. Au fil des prises de son et vidéos, le projet a permis la création d'épisodes visibles sur les réseaux sociaux, et a donné naissance à un album entièrement conçu sur la rade et sérigraphié par les passagers et l'équipage du Bateau.

Quant à la fête de Noël, ce fût un événement marquant et lumineux qui a permis, grâce aux bénévoles et à l'équipage, de faire vivre, si ce n'est un esprit de Noël, certainement un esprit de solidarité et de chaleur humaine.

Et pour marquer davantage sa volonté de combattre la précarité et l'exclusion, le Bateau Genève a poursuivi son engagement au sein du Collectif d'associations pour l'urgence sociale (CausE) — désormais constitué en association — très actif

sur le front de l'hébergement d'urgence et la prise en charge des personnes en situation de grande précarité. Fin 2020, avec le soutien de la Ville et du Canton, le CausE a ainsi pu mettre en place un dispositif d'hébergement en chambre d'hôtel pour les personnes sans-abris.

Il est important de souligner ici combien le Bateau Genève, durant cette traversée plus que houleuse, a été soutenu de bout en bout par de multiples acteurs. Chacun d'eux, humainement et financièrement, nous a aidé à garder le cap. Les bénévoles ont répondu présents en masse. Les entreprises, les communes, la ville, les associations, et un grand nombre de particuliers nous ont permis, par leurs dons, de continuer nos activités. La vraie victoire, celle d'une chaîne de solidarité humaine, est là!

A l'heure des vaccins, le Bateau Genève restera celui qui inoculera encore et toujours un vaccin non pas anti-TRUC mais bien un vaccin-PRO!

PROactif, PROfessionnel, PROtecteur de valeurs, PROMoteur d'idées et PROduc-teur de liens sociaux.

Au nom du comité nous tenons à remercier l'ensemble de l'équipage, tous les passagers, tous les bénévoles, tous les membres de l'association et tous les donateurs pour avoir contribué à maintenir chaque maillon de la chaîne humaine aussi solide que possible.

Le Comité de l'association pour le Bateau «Genève»

4. Nos pôles d'activités

L'action sociale est notre mission première, c'est donc autour d'elle que s'articulent toutes les activités du Bateau. L'association fonctionne selon trois pôles tous aussi indispensables qu'interdépendants :

- Au cœur de notre mandat, **le pôle social** est à la barre ! En plus des prestations essentielles d'accueil quasi-quotidien qu'il propose, ce pôle est en quelque sorte garant du « cap » de l'association. Les travailleurs sociaux qui le composent assurent par ailleurs **l'accompagnement social individualisé des passagers** qui en formulent la demande, ainsi que des **stagiaires en insertion à bord** du Bateau Genève.

- **Le pôle Buvette** propose aux genevois et visiteurs de passage un espace de détente et de culture ouvert sur la Cité. Ce

pôle permet aussi, et surtout, de générer des revenus affectés chaque année à nos activités sociales, tout en **formant jusqu'à 10 stagiaires en insertion socio-professionnelle par saison**.

- **Le pôle chantiers**, indispensable à l'entretien du navire, permet aux passagers comme à tout un chacun de profiter d'un patrimoine et d'un cadre exceptionnel, au cœur de la Rade. Ici encore, tous les chantiers s'effectuent avec le concours de **stagiaires en insertion socio-professionnelle**.

L'insertion socio-professionnelle à bord du « Genève » constitue donc une sorte de **fil rouge** qui traverse et lie tous nos pôles d'activités dans ce même élan de **solidarité, de participation et de partage**.

Le pôle social

Ouverts à toutes et à tous sans aucune condition, les **accueils sociaux** offrent un espace de **restauration, de détente et de lien**. Malheureusement, la pandémie a

bouleversé nos activités sociales en 2020. Certaines ont été **maintenues** et renforcées, d'autres ont dû être **suspendues**.

Les petits déjeuners

235 jours par an, du **lundi au vendredi, de 7h30 à 9h30, entre 120 et 200 personnes** montent à bord du Bateau Genève et bénéficient d'un petit déjeuner gratuit. Ces petits déjeuners sont préparés et mis en place par l'équipe des stagiaires intendance, et les passagers évoluent à leur guise dans les nombreux espaces intérieurs et extérieurs qu'offre le navire.

Ce système, solidement ancré dans plusieurs décennies de pratiques, a été ébranlé par la crise. L'équipage a dû se réorganiser. Deux équipes se sont ainsi relayées pendant plusieurs semaines afin de procéder à des **distributions quotidiennes** de nourriture à quai pour une moyenne de 150 personnes chaque jour, mais aussi afin **d'entretenir autant que**

possible le lien précieux qui lie passagers et équipage.

Dès le mois de juin, les accueils ont repris à bord, avec la mise en place d'un plan de protection adapté au lieu et aux prestations proposées. Ce dispositif a demandé de nombreux ajustements. Pour l'équipe professionnelle, cela a nécessité des efforts importants en termes **de logistique et de sensibilisation** à l'égard des passagers. Il a aussi fallu **renforcer l'équipe d'intendants** pour mener à bien les nombreuses tâches de nettoyage et de désinfection qu'imposait la situation, et former les guides à sensibiliser les arrivants aux gestes et mesures barrières. Enfin, et surtout, **les passagers, habitués à un service libre et à un espace ouvert, ont dû s'adapter à ces contraintes et retrouver des repères**, souvent chamboulés.



Le rôle des « pairs »

L'accueil et l'orientation des passagers à la porte du Bateau sont réalisés conjointement avec des « pairs ». Il s'agit de **personnes-ressources**, des usagers du Bateau, provenant des différentes communautés représentées à bord et qui ont pour **objectif principal d'accueillir et d'informer les nouveaux arrivants**.

Les pairs, auto-désignés « guides », jouent **un rôle crucial pour favoriser un climat de convivialité, de respect mutuel et de médiation** lors des accueils matinaux.

En 2020, **12 passagers** ont endossé le rôle de guide.

Jusqu'à l'automne, le Bateau était **l'une des seules structures où il était possible de se mettre à l'abri et de se restaurer au chaud, l'espace de quelques heures**. Jusqu'à 200 personnes fréquentaient alors les accueils matinaux. Fin novembre, grâce à l'ouverture de la salle communale de Plainpalais par le Service

Social de la Ville de Genève et du dispositif hôtelier mis en place par le Collectif d'associations pour l'urgence sociale (le CausE, association dont le Bateau est membre) la fréquentation s'est stabilisée à environ 100 personnes par jour, ce qui nous a permis d'organiser nos accueils dans des conditions sanitaires plus sereines.

3 travailleurs sociaux se relaient chaque matin pour assurer une présence à bord lors de ces temps d'accueil avec l'aide d'un civiliste et d'un stagiaire de la Haute Ecole de Travail Social. Les passagers qui le souhaitent peuvent par ailleurs bénéficier d'un **accompagnement social individualisé**. Les travailleurs sociaux appliquent une **approche centrée sur l'écoute et la dignité** des personnes, héritage précieux d'une **culture construite et transmise par les nombreux équipages** au fil des années. Ils s'efforcent de mobiliser les ressources des passagers afin de débloquent des situations, en lien avec les multiples partenaires du réseau. Les demandes sont variées. Il peut s'agir, par exemple, d'un soutien ponctuel pour une inscription à l'Hospice Général, pour une aide pour trouver une place en hébergement d'urgence, pour rédiger un courrier, ou bien d'un suivi de plus long terme davantage porté sur des choix et des parcours de vie.

Comme chaque année, plusieurs **prestations complémentaires** ont été proposées lors des accueils et lors des distributions à quai au printemps:



Le «**service courrier**» permet à toute personne qui le souhaite de bénéficier avec l'association d'une adresse de correspondance. Trop rare à Genève, ce service permet à des centaines de personnes sans domicile de recevoir et venir chercher leur courrier à bord, et ainsi de maintenir ouvert un canal de communication indispensable, parfois le seul à même de débloquent des situations, notamment administratives.



Mises en place en 2018, les **distributions de cartes lessives** sont rapidement devenues un service essentiel. Financé par le Département de la Cohésion Sociale du Canton cette prestation, co-portée par le Bateau en partenariat avec Le Caré et l'Accueil de nuit de l'Armée du Salut, permet aux plus démunis d'accéder gratuitement à des lavoirs automatiques pour faire leur lessive. **Le nombre total de cartes distribuées au Bateau a quasiment doublé en 2020**, signe aussi bien de l'impact social préoccupant de la crise sanitaire que de l'importance de ce dispositif. **336 personnes** ont ainsi pu bénéficier d'une carte rechargeable chaque semaine, pour un total **équivalent à environ 3'000 lessives!**



Enfin, de nombreux **produits d'hygiène** (savons, shampoings, etc.) **et des vêtements** (en hiver) issus de collectes ou de dons privés, ont été quotidiennement distribués.

L'importance des dons en nature

Les accueils sociaux sont en grande partie financés grâce au soutien de partenaires publics, privés, et de particuliers. Mais les dons en nature sont tout aussi indispensables! En 2020 nous avons notamment reçu:

- Près de **19 tonnes de produits alimentaires** et **1 tonne de produits d'hygiène et de nettoyage**, livrés par la Fondation Partage.

- **6'000 barquettes gastronomiques** préparées par la Fondation Mater et distribuées aux passagers lors des accueils ou des «pasta party».

- L'aide précieuse de près de **quarante bénévoles** qui ont concocté presque quotidiennement des plats cuisinés pour les passagers.

D'autres contributions importantes de la part d'entreprises du secteur privé nous ont aussi aidé à maintenir nos accueils sociaux dans de bonnes **conditions sanitaires** avec, par exemple, les dons de **190 kg de solution hydro-alcoolique** (Givaudan SA) et **29,000 masques** (Procter & Gamble).



Les «pasta party» du dimanche soir

Un dimanche sur deux, le Bateau ouvre ses portes de 17h00 à 19h30 afin d'offrir un repas chaud lorsque d'autres lieux d'accueil sont fermés.

Appelés «**pasta party**», ces repas sont préparés à bord grâce à l'implication de nombreux bénévoles. Pendant le repas, une projection de film est proposée pour profiter des soirs obscurs de l'hiver.

23 pasta party ont ainsi eu lieu en 2020, dont huit ont été servis à quai durant la première vague.

Ce qui a été suspendu en 2020

De nombreuses **activités sont mises en place avec nos partenaires et nos bénévoles**. Pour des raisons sanitaires et logistiques ces activités ont, pour l'essentiel, été suspendues. C'est le cas par exemple des brunchs d'entreprise, ou encore des repas des lundi et jeudi matin, préparés et servis sur place par le groupe de bénévoles *Cook and Help*. Heureusement, loin de se laisser abattre, **les Cook and Help préparent désormais leurs délicieux petits plats depuis chez eux** et nous les apportent à bord, pour le plus grand bonheur des passagers !

Quant aux **activités sociales** organisées à bord chaque jour ouvré de la semaine après les accueils, tels les accueils prolongés, les ateliers de langue, d'art, d'informatique, de jeux, ou encore les groupes de parole, elles ont dû être mises en pause dès le mois de mars.

Mais il est vite devenu évident que **ces espaces d'échange et de lien étaient tout aussi essentiels** que la réponse à des besoins comme se nourrir ou se loger, tant la crise accroît le risque d'isolement et de sur-marginalisation – et donc de détresse psychique. Nous avons donc tout fait pour proposer quelques activités dès que nous le pouvions. **12 accueils prolongés et de nombreux ateliers en groupe réduit** (groupes de parole, dessin) ont ainsi pu avoir lieu entre juillet et octobre, à la faveur de l'accalmie estivale.

Enfin, avec le soutien de la Ville de Genève, et en présence de nombreux partenaires, bénévoles et passagers, **une fête de Noël** a été organisée à bord le 17 dé-

cembre. De délicieux plats, un magnifique sapin et de nombreux cadeaux ont illuminé cette inoubliable journée !



Les Brunch

Organisés une à deux fois par mois, les «brunch» sont un temps de rencontre entre nos passagers et les employés de structures partenaires autour d'un «super petit-déjeuner» financés et préparés par ces dernières. Très appréciés, ils sont une manière de décloisonner les réalités de terrain et le monde de l'entreprise, qui, en dépit des partenariats et des financements existants, ne se rencontrent que rarement.

Patrimoine et travaux

Premier bateau salon à deux ponts du Léman, inauguré lors de l'exposition nationale de 1896, cadre de l'assassinat de l'impératrice Élisabeth d'Autriche dite «Sissi», le Bateau a navigué pendant de longues années avant de devenir en 1974 un lieu d'accueil pour les plus démunis. L'une des missions de notre association est donc naturellement de préserver ce patrimoine, tout en impliquant nos passagers dans les travaux de rénovation.

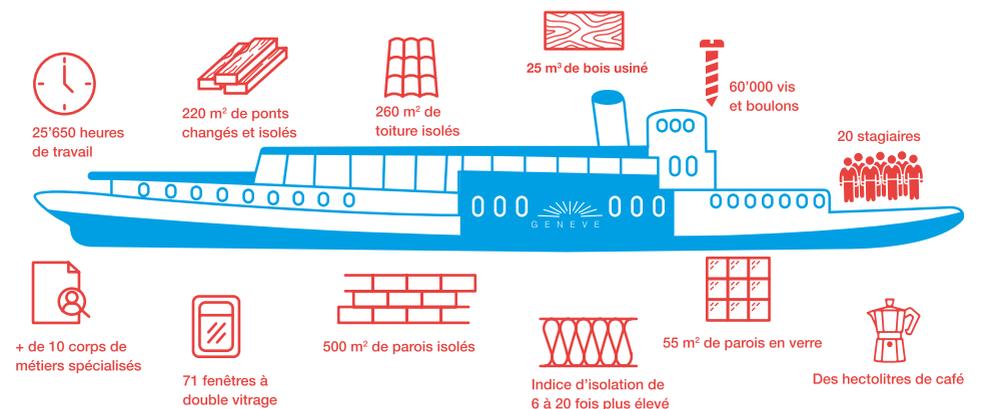
Le début de l'année 2020 aura marqué **l'aboutissement du projet ECO**. Commencé en 2018, ce chantier avait vocation à **améliorer les conditions d'accueil des passagers, en particulier lors de la période hivernale**, grâce au renforcement de l'enveloppe thermique du Bateau. Dans le même temps, il devait permettre à des personnes en situation de préca-

té de bénéficier de stages d'insertion socio-professionnelle.

Deux ans et demi et près de **26'000 heures de travail** plus tard, ce projet d'envergure aura permis, entre autres, l'isolation de 220 m² de ponts, 260 m² de toitures et 500 m² de parois. **Projet à vocation autant sociale que patrimoniale**, il aura impliqué **plus de 10 corps de métiers différents**, dont des encadrants et des maîtres socio-professionnels mais aussi, et surtout, **20 stagiaires** affectées aux différents travaux de rénovation.

Entre janvier et février 2020, les dernières touches ont été apportées à la **rénovation du salon «première classe»**, avec la réfection pièce par pièce des moulures des fenêtres d'époque. 60% de l'état d'origine du salon a ainsi pu être conservé.

Le projet ECO en chiffres: 2018 - 2020





L'**impact énergétique** de ces chantiers dépasse largement nos espoirs initiaux. Nos premières estimations indiquent un **indice d'isolation aujourd'hui 20 fois plus élevé qu'avant** les chantiers.

La vie du Bateau en est transformée! Grâce notamment à la **grande verrière** qui surplombe la Rade et à notre tout nouveau salon, nous pouvons désormais **accueillir au chaud** des personnes en situation de précarité qui, pour certaines, passent la journée, voire la nuit, dans le

froid de l'hiver. Tout ceci donne aussi, bien sûr, un sacré coup de jeune à notre buvette estivale et à nos locations privées!

Ce grand chantier étant désormais achevé, nous réfléchissons un système de chauffage énergétiquement et écologiquement performant pour profiter de ce bel espace. Des études de calorimétrie sont en cours de réalisation pour déterminer la meilleure marche à suivre.

La Buvette et les locations privées

Espace de rencontre, de culture et d'échange, la Buvette estivale est l'**une des activités phares** du Bateau. C'est aussi, et surtout, un **formidable levier de formation et d'insertion** socio-professionnelle. Chaque saison, **jusqu'à 10 personnes peuvent être formées** en cuisine, service et bar, grâce à l'encadrement d'une équipe pluridisciplinaire composée de professionnels du travail social et de la restauration.

En moyenne, **75% des stagiaires recrutés dans le cadre de la Buvette trouvent un emploi** dans le marché primaire, continuent leur parcours dans des structures partenaires, ou reprennent une formation à l'issue de leur stage.



En 2020, en dépit des interdictions, des restrictions et des reports, **la Buvette a pu ouvrir dans son entièreté le 16 juin 2020**, et ce jusqu'à la fin du mois de septembre. Saison contrariée, mais saison il y a eu! **5 stagiaires en insertion, 2 stagiaires de l'École Hôtelière de Genève et 5 pro-**

fessionnels ont ainsi fait vivre la Buvette lors de ce drôle d'été. Nos clients ont pu profiter d'une carte cuisine de qualité, complétée par le lancement de la **baraque à moules**, avec ses incontournables Marinieres! Quant au **Mario's Bar**, dont le succès depuis son lancement en 2019 n'a

pas été démenti, il a offert une magnifique palette de produits locaux, complétée par une pétillante carte de cocktails!

Comme chaque année, le Bateau a aussi proposé un **service de location pour des événements privés**, tels que des mariages, des anniversaires, ou encore des événements d'entreprises, de fondations, de structures publiques ou d'associations. Mais alors qu'en 2020, 85 événements privés avaient pu avoir lieu, la pandémie n'a permis en 2020 de n'en organiser que 33, soit à peine plus du tiers que l'année précédente! **Cette importante source de revenus**, habituellement affectée à l'action sociale, a donc été **particulièrement touchée** par les restrictions sanitaires.



Radio Pirate

L'absence de programmation de soirées et de musique live à bord en 2020 a laissé un grand vide. Pour nous, pour nos clients et aussi, bien sûr, pour un grand nombre d'artistes. Qu'à cela ne tienne! Grâce à l'engagement conjoint de Groovah, de #KiwiTV, du Bateau Genève et de ses passagers, **le projet Radio Pirate a vu le jour.**

Radio Pirate est un **projet socio-musical original** tourné à la fois vers les artistes lémaniques déprogrammés de la saison 2020 et vers les populations précaires que nous soutenons. Pendant l'été, le **premier**

studio live du Léman a été monté à bord du Genève. En 4 mois et 200 heures de tournage, **24 groupes et près de 80 artistes** y ont enregistré une **Quarantaine** de titres. Avec, au final, la création du **premier CD du lac**, pressé et sérigraphié avec l'aide de nos passagers! Les recettes du CD – en vente à bord de la Buvette – seront reversés à l'action sociale du Bateau.

Près de 20 clips et vidéos sur nos actions sociales sont déjà en ligne sur le site internet du Bateau et sur notre chaîne YouTube.

5. Focus sur l'insertion socio-professionnelle

L'insertion socio-professionnelle est un **axe transversal** à l'ensemble de nos activités. Cela permet au Bateau Genève de proposer une **offre de stage variée** sur ses différents pôles d'activité, adaptée en fonction des profils et parcours de vie, et d'offrir dans certains cas une **possibilité de progression** au sein même de la structure entre les différents pôles. Ces stages sont destinés aux passagers des accueils sociaux mais également des personnes envoyées par d'autres structures sociales.

Les stagiaires sont souvent, et parfois cumulativement, des personnes sans emploi, sans qualifications professionnelles, en rupture sociale à divers niveaux, ou présentant une ou des problématiques psychosociales en phase d'équilibrage.

Ces stages permettent de générer un petit pécule. Mais ce n'est pas là le seul objectif. Comme le montre l'infographie suivante, il s'agit surtout de permettre aux stagiaires

d'acquérir des compétences sociales et professionnelles. Proposées en cuisine, au service ou sur les chantiers, ces stages sont pensés sur des durées de 3 à 6 mois, de manière à permettre un accompagnement à moyen terme.

Le Bateau Genève défend une vision de l'insertion socioprofessionnelle comme un processus centré sur la **dignité de la personne davantage que sur un impératif de retour à l'emploi.**

Les stagiaires bénéficient d'un **accompagnement individualisé** afin de mobiliser et de valoriser leurs ressources, de leur permettre de s'épanouir au sein d'un collectif, et d'insuffler une **dynamique positive et progressive de changement.**

En 2020, **20 personnes** ont bénéficié d'un stage d'insertion au sein de nos différents pôles, comme le montre le graphique ci-dessous. C'est 15 de moins par rapport

à l'année précédente, ce qui s'explique évidemment par la réduction du volume de certaines activités, en particulier la Buvette estivale ou les chantiers, mais aussi par la fin du projet ECO, qui avait mobilisé pas moins de 13 stagiaires sur les travaux en 2019! **3 autres stagiaires** ont par ailleurs bénéficié de programmes sur-mesure, correspondant à leurs parcours et leurs besoins spécifiques. Les tâches qui leur étaient confiées étaient, par exemple, la gestion de la buanderie, des travaux d'entretien mobiliers, ou l'entretien des plantes.

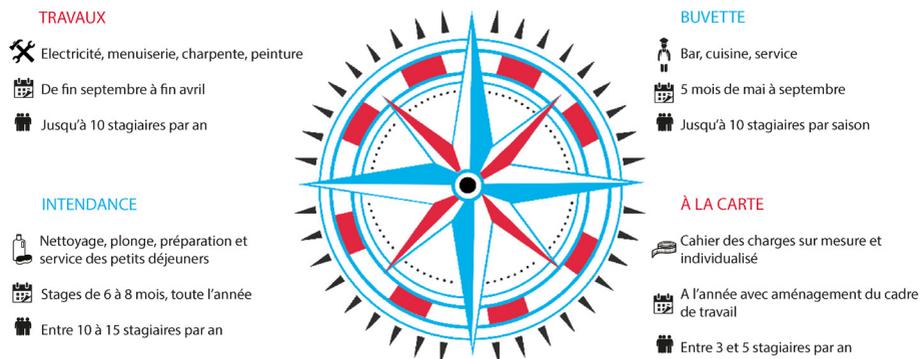


Nos nouvelles lignes directrices relatives à l'insertion socio-professionnelle

En 2020, la fusion du Fonds de Solidarité Sissi avec l'association pour le Bateau «Genève» a été l'occasion de réactualiser nos [lignes directrices relatives à l'insertion socio-professionnelle](#). Accessibles sur notre site internet, elles ont pour objectif **d'améliorer la prise en charge**, mais aussi de **valoriser les partenariats existants** et d'ouvrir de **nouvelles perspectives de collaboration.**

Suite à cette mise à jour, **plusieurs conventions de partenariat** ont été conclues par le Bateau avec les principales structures genevoises actives dans le domaine de l'insertion, parmi lesquelles le Service Social de la Ville de Genève, l'Hospice Général, la FASE, l'Orangerie, ou encore l'association 360°. D'autres sont en cours de signature. Ces conventions ont notamment pour but de favoriser une **bonne circulation de l'information** et un **système d'accompagnement tripartite** au plus proche des besoins et des profils des stagiaires.

NOS STAGES PAR PÔLE D'ACTIVITÉ



6. Comptes



Membre FIDUCIAIRE | SUISSE

Société Fiduciaire - Comptabilité - Fiscalité - Révision

Numéros Registre 106429/502526

Genève, 28 avril 2021

Association Bateau Genève
5-7, Rue du Simplon
1207 – Genève

**RAPPORT DE L'ORGANE DE REVISION SUR LE CONTROLE RESTREINT
DES COMPTES AU 31.12.2020
A L'ASSEMBLEE GENERALE DES MEMBRES DE
L'« ASSOCIATION POUR LE BATEAU-GENEVE »**

Mesdames, Messieurs,

En notre qualité d'organe de révision, nous avons vérifié la comptabilité et les comptes annuels (bilan, compte de pertes et profits et annexe) de l'«Association pour le bateau- Genève », pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2020.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Comité, alors que notre mission consiste à vérifier ces comptes et à émettre une appréciation les concernant. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales de qualification et d'indépendance.

Notre révision a été effectuée selon la norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser la vérification de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entité contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle. Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

Nous vous recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis, et qui se traduisent pour l'exercice 2020 par un bénéfice de CHF 88.290.

EXAPLAN SA


Magali Orsini
Réviseur Responsable

Annexes : Bilan , PP et annexe

EXAPLAN SA
8, rue Gardiol
CP 55 - 1218 Le Grand-Saconnex
Tél. 022 920 11 26 - compt@exaplan.ch

Bilan

au 31 décembre 2020

avec chiffres comparatifs de l'exercice précédent

En francs suisses

| ACTIFS | 2020 | 2019 |
|--|---------------|----------------|
| Actifs circulants | | |
| Liquidités | 512160 | 475307 |
| Débiteurs | - | 150245 |
| Stock | 12366 | 9845 |
| Actifs transitoires | 7037 | 50310 |
| Total actifs circulants | 531563 | 685707 |
| Actifs immobilisés | | |
| Immobilisations financières | 35242 | 35242 |
| Immobilisations corporelles "Bateau Genève" | 344687 | 551432 |
| Immobilisations corporelles "SISSI" | 19898 | 28308 |
| Total actifs immobilisés | 399827 | 614982 |
| TOTAL DES ACTIFS | 931390 | 1300688 |
| PASSIFS | | |
| Fonds étrangers à court terme | | |
| Créancier | 66436 | 158335 |
| Passifs de régularisation | 3459 | 56878 |
| Dettes ass. Sociales | 48872 | 86263 |
| Total fonds étrangers à court terme | 118767 | 301476 |
| Provision | | |
| Provision pour liquidation caisse des église (LPP) | 43207 | 43207 |
| Total provision | 43207 | 43207 |
| Fonds affectés | | |
| Fonds affectés Projet Eco | 314706 | 570599 |
| Fonds affectés Projet Eco Loterie Romande | 21600 | 36000 |
| Fonds affectés Loterie Romande | - | 4586 |
| Total fonds affectés | 336306 | 611185 |
| Fonds propres | | |
| Réserve générale | 200000 | 165000 |
| Réserve pour grands travaux | 10000 | 10000 |
| Fonds propres SISSI | - | 78916 |
| Résultat reporté | 134820 | 77601 |
| Résultat de l'exercice | 88290 | 13303 |
| Total fonds propres | 433110 | 344820 |
| TOTAL DES PASSIFS | 931390 | 1300688 |

Remarques à propos de l'exercice 2020

Compte de résultat

du 1 janvier au 31 décembre 2020

avec chiffres comparatifs de l'exercice précédent

En francs suisses

| PRODUITS | 2020 | 2019 |
|--|----------------|----------------|
| Produits de l'exploitation buvette | | |
| Produits de la buvette | 340887 | 510911 |
| Produits des événements privés | 98556 | 446963 |
| Repas du personnels | 7417 | 13855 |
| ./. TVA payée sur CA 5.9% | -26406 | -45200 |
| Total Produits de l'exploitation buvette net | 420454 | 926530 |
| Autres produits | | |
| Prestation de formations | 8290 | 7650 |
| Subvention Ville de Genève | 281325 | 280700 |
| Subvention communes | 60100 | 47400 |
| Dons privés | 141176 | 87690 |
| Dons fondations & personnes morales | 465646 | 170887 |
| Cotisations de membres | 1120 | 1970 |
| Dons en nature - Central partage | 138358 | 100238 |
| Autres Revenus | 7695 | 47755 |
| Produits exceptionnel - hors périodes | - | 43268 |
| Total autres produits | 1103710 | 787559 |
| TOTAL DES PRODUITS | 1524165 | 1714088 |
| CHARGES | | |
| Charges directes d'exploitation | | |
| Charges de l'exploitation de la buvette et du traiteur | 168338 | 344058 |
| Charges des activités sociales | 192597 | 154587 |
| Entretien rénovation du Bateau | 19040 | 49283 |
| Total charges directes d'exploitation | 379975 | 547238 |
| Charges d'exploitation | | |
| Charges de personnel | 930606 | 1016766 |
| Charges de locaux | 53855 | 20974 |
| Administration & informatique | 16517 | 14936 |
| Honoraires de tiers | 48680 | 26183 |
| Frais de communication & représentation | 11175 | 10119 |
| Amortissements | 245741 | 26442 |
| Autres charges d'exploitations | 2954 | 10495 |
| Charges sur exercices précédents | 21252 | 30000 |
| Total Charges d'exploitation | 1330779 | 1155915 |
| TOTAL DES CHARGES | 1710753 | 1703843 |
| RESULTAT AVANT MOUVEMENT DES FONDS AFFECTES | -186589 | 10246 |
| Attribution aux fonds | - | -703418 |
| Utilisation des fonds | 274879 | 706475 |
| RESULTAT NET DE L'EXERCICE | 88290 | 13303 |
| Attribution à la réserve générale | 85000 | - |
| RESULTAT | 3290 | 13303 |

Fusion du Fonds de Solidarité Sissi et de l'association pour le Bateau «Genève»

En 2020, le Fonds de Solidarité Sissi, association qui exploitait la Buvette jusque fin 2019, a fusionné avec l'association pour le Bateau «Genève».

Cette fusion permet d'unifier deux entités déjà étroitement liées, et de renforcer ainsi la lisibilité et la visibilité de l'ensemble des activités sociales du Bateau. C'est pourquoi les comptes de résultat des deux associations ont été consolidés pour l'année 2019, afin de pouvoir établir une base de comparaison claire avec l'année 2020.

Une perte de chiffre d'affaire importante

L'association s'efforce de mettre en place un modèle financier diversifié. Ainsi, ces dernières années, hors grands projets et chantiers, les revenus de l'association étaient globalement répartis entre fonds publics, fonds privés et revenus auto-générés (ces derniers étant d'ordinaire affectés à l'action sociale).

Malheureusement, l'année 2020 a été marquée par une perte de chiffre d'affaires considérable pour notre Buvette et nos locations privées (plus de 500'000 CHF). La part relative aux locations privées représentée à elle seule 67 % de cette baisse.

La Buvette, un outil d'insertion socio-professionnelle avant tout!

Quoiqu'exploitée à titre commercial, la Buvette est avant tout un outil d'insertion dont les charges d'accompagnement et de formation restent importantes. Ce dis-

positif s'autofinance mais, comparative-ment aux locations privées, il génère peu de revenus qui puissent être par la suite réaffectés aux autres activités sociales.

Une mobilisation exceptionnelle

À l'instar d'une grande partie des acteurs associatifs, l'année 2020 a mis à rude épreuve notre capacité à anticiper et prévenir les risques économiques inhérents à la crise sanitaire en cours.

Entre avril et juin, l'association a donc été contrainte de recourir au chômage partiel pour une partie du temps de travail de ses employés.

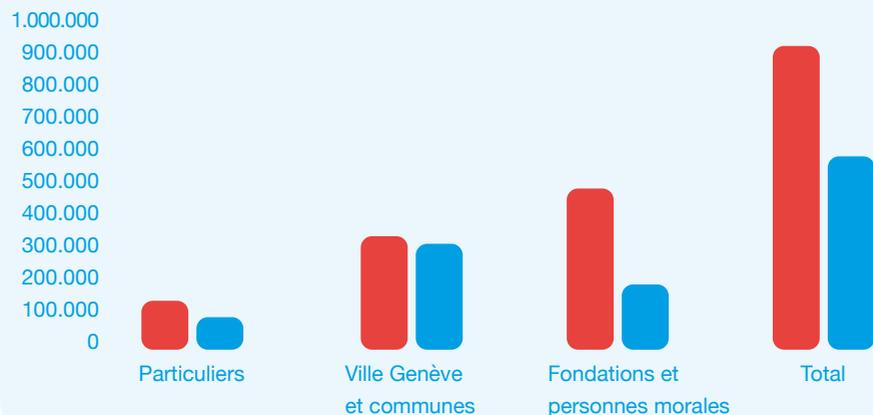
Ceci étant, les activités sociales n'ont, hormis cette première vague, que peu diminué. Par conséquent, en l'absence de revenus auto-générés par notre Buvette et nos locations privés, seule la **mobilisa-**

tion exceptionnelle de nos soutiens publics et privés nous a permis de faire face.

En 2020, le total des subventions et dons reçus, hors projets spécifiques affectés, s'est élevé à **949'367 CHF**, soit une augmentation de 61 % en 2020 par rapport à 2019.

Nous avons ainsi pu compter sur le soutien renouvelé de la **Ville et des communes genevoises** (+4 %), sur le soutien très important de **fondations privées et de personnes morales** (+172 %), et sur l'indéfectible générosité de nos **membres et donateurs privés** (+59 %).

Répartition des dons et subventions (en CHF) 2020 - 2019



Résultat au 31 décembre 2020

Au 31 décembre 2020, le résultat net de l'exercice s'élève à **88'290 CHF**. Ce chiffre ne doit pas s'interpréter comme une marge constante et prévisible sur l'année 2020, bien au contraire: en septembre 2020, les pertes nettes subies par la Buvette et les locations privées – supérieures à 100'000 CHF – laissaient craindre une fin d'année tendue. Dans ce contexte, nos recherches de fonds ont été intensifiées, et le **montant des sou-**

tiens reçus en réponse dans le dernier trimestre s'est avéré exceptionnel.

Lors de l'Assemblée Générale du 3 mai, il a été décidé d'attribuer 85'000 CHF à la réserve générale, soit un **résultat net après attribution à la réserve générale de 3'290 CHF**. Cela contribuera notamment à amortir l'engagement de chantiers d'importance telle la prochaine cale-sèche à l'horizon 2023-2024.

7. Structure et fonctionnement

L'association pour le Bateau «Genève» est une association privée à caractère social, reconnue d'utilité publique. Elle fait partie de la Chambre de l'économie sociale et solidaire.

Comité

Composition du comité

L'association pour Bateau «Genève» est placée sous la responsabilité d'un comité de neuf personnes, qui se réunit une fois par mois et assure le bon fonctionnement du Bateau «Genève», conformément à ses statuts. En 2020, le comité est composé de :

| | | |
|--------------------------|--------------------|-----------------|
| Pierre-André Bohnet | Architecte | Président |
| Fabianne de Vos Burchart | Avocate | Vice-présidente |
| Ronan Mélou | Analyste financier | Trésorier |
| David Amsler | Ingénieur civil | |
| Raffaele Lepore | Infirmier | |
| Eric Maugué | Avocat | |
| Riccardo Rodari | Enseignant | |
| Caroline Bartolini-Sourd | Infirmière | |
| Pascal Turnherr | Journaliste | |

Parrains et marraine de l'association

| | |
|-------------------|--|
| Ruth Dreifuss | Ancienne Conseillère Fédérale |
| Dominique Wavre | Navigateur |
| Christophe Dunand | Directeur de Réalise, Président d'APRES-Genève |

Équipe professionnelle

Une équipe pluridisciplinaire de dix personnes conçoivent et coordonnent les activités et les prestations offertes tout au long de l'année.

Au 31 décembre 2020, l'équipe fixe était composée de la manière suivante :

| | |
|------------------|--|
| Alban Bordeaux | Travailleur social |
| Jérôme Clément | Co-directeur du Café-Restaurant |
| Helmi Khalfaoui | Responsable technique |
| Ludovic Guitton | Comptable |
| Claire Libois | Travailleuse sociale et exploitante du Café-Restaurant |
| Alexandre Pellet | Travailleur social et responsable des travaux |
| Saskia Newell | Travailleuse sociale |
| Agnès Molnár | Travailleuse sociale |
| Virginie Malet | Co-directrice du Café-Restaurant |
| Etienne Quillet | Administrateur |

Personnel auxiliaire et à durée déterminée

En 2020, l'équipe a pu compter sur l'indispensable présence de **Paula Sanchez**, travailleuse sociale en renfort d'avril à décembre, et de **Christian Comoli**, travailleur social en formation pratique depuis 2019. **2 stagiaires de la Haute Ecole de Travail Social (HETS)** ont effectué un stage sur le Bateau et **2 civilistes** y ont effectué une partie de leur service civil. **1 coordinateur du projet ECO** et **2 enca-**

drants professionnels ont été engagés sur le projet ECO en janvier et février. **4 responsables** du service cuisine et bar ont été engagés pour la saison estivale et les traiteurs hivernaux. Enfin, **une cinquantaine de bénévoles** apportent leur concours essentiel dans l'organisation de nos manifestations ouvertes au public, lors des Pasta Party du dimanche soir et autres activités à destination des usagers.

8. Partenaires

L'association tisse depuis de nombreuses années des partenariats avec différentes organisations pour les activités en lien avec l'accueil social, l'insertion socioprofessionnelle, et la préservation du navire, parmi lesquelles :

- APRES-GE : Chambre de l'Economie sociale et solidaire
- La CAMSCO (Soins communautaires – Hôpitaux Universitaires de Genève)
- La capitainerie cantonale
- Le Collectif d'association pour l'action sociale - CAPAS
- Le Collectif d'association pour l'urgence sociale – Association CausE
- L'Ecole Hôtelière de Genève (EHG)
- L'équipe Mobile (Service de psychiatrie adulte - Hôpitaux Universitaires de Genève)
- La FASE
- La Fondazione MATER
- La Fondation Partage
- La Haute Ecole de Travail Social (HETS)
- La Source : Centre de Rencontres des Ados des Eaux-Vives
- L'association Première Ligne
- L'Hospice Général
- La Coordination de quartier des Eaux Vives
- L'Association 360°
- Insertion Genève
- L'Orangerie
- L'Association pour la Sauvegarde du Léman
- Le réseau d'accueil d'urgence - le STAMM
- Le Service Social de la Ville de Genève
- Procter & Gamble

9. Remerciements

L'association pour le Bateau « Genève » ne pourrait poursuivre son action sans l'engagement de ses donateurs et l'aide reçue des collectivités et entreprises. En cette année 2020, marquée par un manque à gagner important pour nos activités génératrices de revenus, **la mobilisation de nos partenaires s'est avérée aussi cruciale qu'exceptionnelle. De tout coeur, merci!**

Soutien public:

- Ville de Genève
- Etat de Genève
- Commune d'Aire-la-Ville
- Commune d'Anières
- Commune d'Avully
- Commune d'Avusy
- Commune de Bardonnex
- Commune de Bougy-Villars
- Commune de Cartigny
- Commune de Céligny
- Commune de Chêne-Bourg
- Commune de Choulex
- Commune de Collonge-Bellerive
- Commune de Cologny
- Commune de Confignon
- Commune de Dardagny
- Commune de Genthod
- Commune de Jussy
- Commune de Laconnex
- Commune de Meinier
- Commune de Plan-les-Ouates
- Commune de Pregny-Chambesey
- Commune de Presinge
- Commune de Puplinge
- Commune de Russin
- Commune de Satigny
- Commune de Troinex
- Commune de Vandoeuvres
- Commune de Veyrier
- Ville de Carouge
- Ville de Grand Saconnex
- Ville de Meyrin
- Ville d'Onex
- Ville de Thonex

Soutien privé:

- Association ACASE
- Association GVA2
- Association Nausicaa
- Banque Cantonale de Genève
- Berney Associés
- Capital Group
- Caterpillar Sarl
- Centre Social Protestant
- Centre de Médecine du sommeil et de l'éveil
- Diaconie de la paroisse de St-Gervais
- Eglise Luthérienne Allemande
- Fondation André Cyprien
- Fondation Coromandel
- Fondation Genevoise de Bienfaisance Valeria Rossi di Monteivera
- Fondation Partage
- Fondation Philanthropique Famille Firmenich
- Fondation Suisse de la Chaine du Bonheur
- Fondation Trafigura
- Genomic Health international Sarl
- Jeune chambre internationale
- Lachenal
- Losinger Marazzi
- Macquarie Group Foundation et Macaquarie Commodities Trading
- Nordics Club Genève
- Oak Foundation
- Prime Partners
- Procter and Gamble
- Rotary Club de Genève
- UK Giving Foundation



Comment nous soutenir?

En faisant un don

CCP: 12-11482-9
IBAN: CH07 0900 0000 1201 1482 9
BIC: POFICHBEXXX

Association pour le Bateau Genève
Rue du Simplon 5-7
1207 Genève

En devenant membre

Pour rejoindre la grande famille du Bateau, rien de plus simple. Il vous suffit de remplir le questionnaire accessible via l'onglet «[nous soutenir](#)» de notre site internet, et de vous acquitter de votre cotisation.

La cotisation est **au minimum de CHF 25.- par an** et doit être versée sur le CCP 12-11482-9, IBAN CH0709000000120114829.

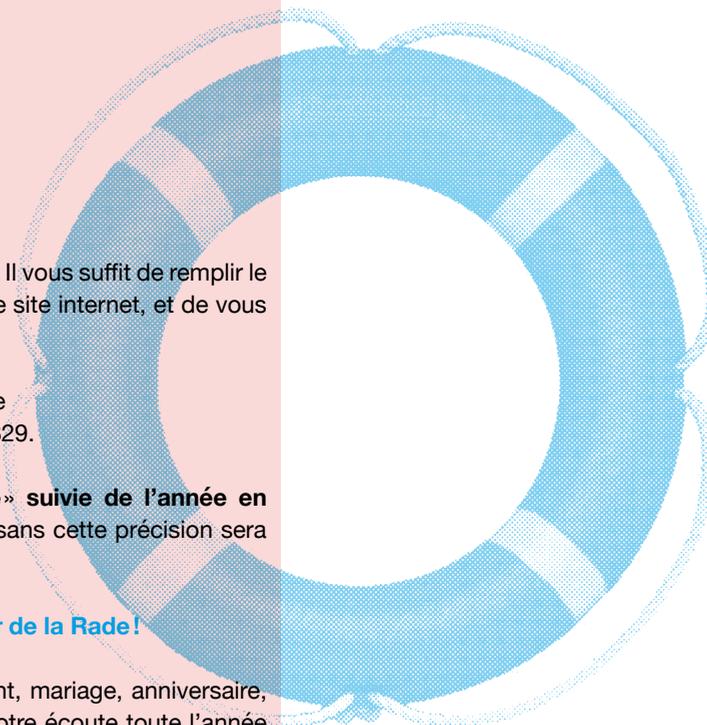
N'oubliez pas d'ajouter la mention: «Cotisation membre» suivie de l'année en cours lors du versement, ou sur votre BVR. Un versement sans cette précision sera considéré comme un don, et non comme une cotisation!

En louant le Bateau: vos évènements sur-mesure au cœur de la Rade!

Entreprise, particulier, vous souhaitez organiser un évènement, mariage, anniversaire, séminaire et cherchez un lieu insolite? Nos équipes sont à votre écoute toute l'année pour organiser avec vous une soirée à coup sûr inoubliable!

Grands et petits groupes, locations simples ou service traiteur, tout est possible!

Plus d'informations sur notre site internet via l'onglet [Locations & réservations](#) de notre site internet. Pour toute question à ce sujet, vous pouvez aussi nous contacter à l'adresse resa@bateaugeneve.ch





Grâce à votre soutien, le Bateau Genève lutte
contre la grande précarité depuis 45 ans.

ASSOCIATION POUR LE BATEAU GENÈVE

Rue du Simplon 5-7
1207 Genève

Tél. Bureau : 022 786 43 45
CCP : 12-11482-9

info@bateaugeneve.ch
www.bateaugeneve.ch

