

ASSOCIATION POUR LE BATEAU « GENÈVE »

PROJET ECO 2018-2020

Un chantier de réinsertion pour un développement durable
du Bateau « Genève »





© Gabriel Asper

- Introduction
- Chiffres clés
- Réinsertion
- Ponts extérieurs
- Pont inférieur
- Pont supérieur
- Cales
- Résultats financiers
- Prochaines étapes

INTRODUCTION

Le Bateau « Genève » est un ancien fleuron de la flotte du Léman construit en 1896. Voué à la démolition après plus de 70 ans de bons et loyaux services, le Bateau est racheté en 1974 par l'Association pour le Bateau « Genève » qui lutte contre l'exclusion sociale et s'engage pour le respect de la dignité humaine des personnes les plus précarisées à Genève.

Chaque année, ce sont plus de 30'000 petits déjeuners offerts aux personnes les plus précarisées et 30 stagiaires affectés aux travaux, à l'accueil et à la Buvette, formés et accompagnés dans leurs processus de réinsertion professionnelle.

Amarré au Quai marchand des Eaux-Vives, le Bateau « Genève » accueille entre 200 et 1000 personnes par jour, des visiteurs matinaux en situation de précarité aux clients nocturnes de la Buvette. Cependant, les espaces disponibles et le niveau de confort actuel sont précaires. Les installations techniques sont obsolètes, les consommations et coûts énergétiques sont importants.

À la suite de ces constats est né le Projet ECO. Il s'agit d'un des plus grands chantiers de rénovation du Bateau « Genève », comprenant l'amélioration de l'enveloppe thermique, la mise en place d'un système de chauffage écologique et le changement des installations sanitaires.

De janvier 2018 à janvier 2020, d'importants travaux de rénovation ont permis d'améliorer significativement l'isolation du Bateau.

« Un chantier de réinsertion pour inscrire le Bateau Genève dans une perspective de développement durable »



Réduire la consommation
d'eau, d'énergie et
d'émissions
de CO₂



Créer des postes de stages
de réinsertion
socio-professionnelle



Améliorer les conditions
d'accueil

CHIFFRES CLÉS

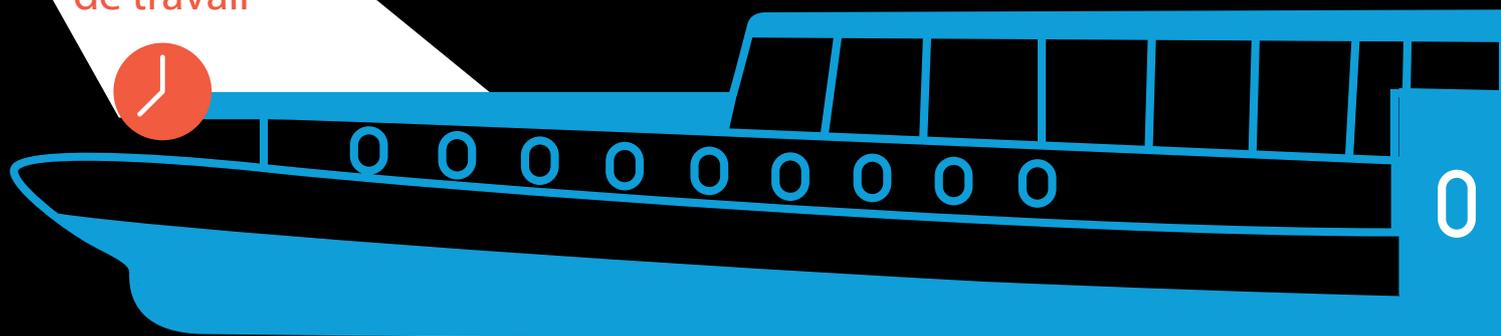
25'650 heures
de travail



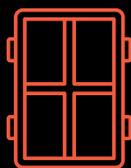
220 m² de ponts
changés et isolés



260 m² de toiture isolés



+ de 10 corps de
métiers spécialisés



71 fenêtres à
double vitrage

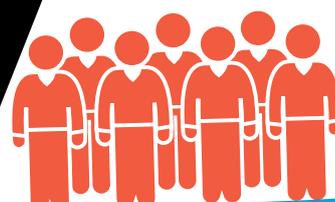


500 m² de parois isolés

25 m³
de bois usiné

60'000 vis
et boulons

20 stagiaires



GENEVE



Indice d'isolation
de 6 à 20 fois plus élevé



55 m² de parois
en verre



Des hectolitres
de café

RÉINSERTION

Au cours des deux dernières années, 20 personnes ont été engagées sur les travaux et ont effectué un stage de formation et de réinsertion professionnelle.

Ces stagiaires sont recrutés soit lors des accueils sociaux à destination des personnes précarisées à bord du Bateau, soit dans le cadre de partenariats avec l'Hospice Général et le Service Social de la Ville de Genève.

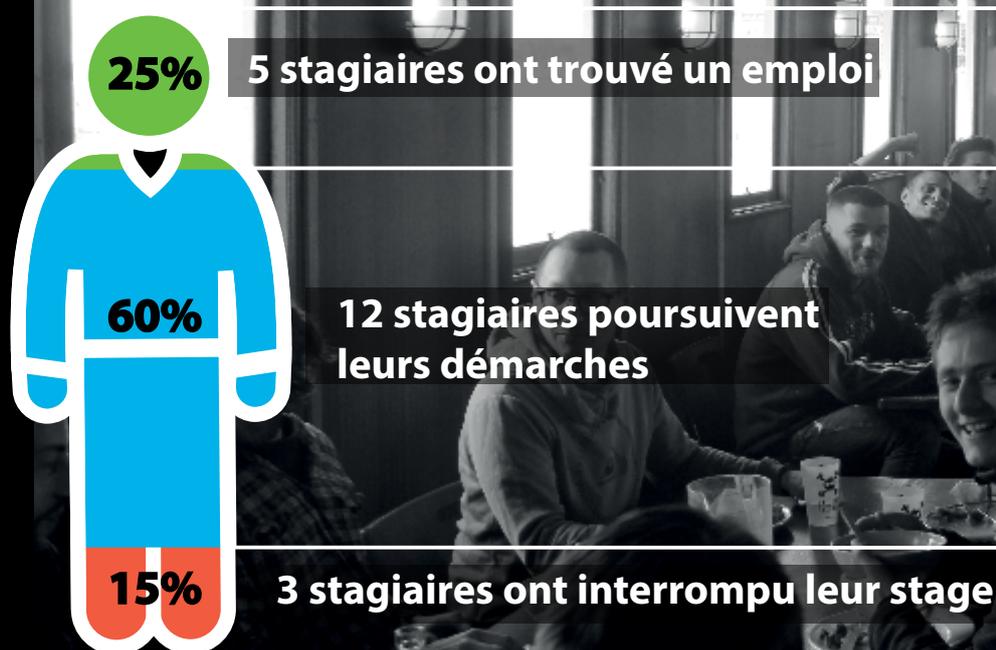
Les personnes sélectionnées effectuent un stage de six mois, durant lesquels elles sont affectées aux différents travaux de rénovation.

Chaque stagiaire a plusieurs objectifs personnels et professionnels à réaliser au cours de sa période de stage. Les objectifs diffèrent en fonction des personnes et de leur situation. Pour certains, il s'agit de retrouver un rythme de travail, d'effectuer une tâche de manière autonome, de travailler en équipe. D'autres objectifs sont en lien avec le projet individuel : refaire des papiers d'identité, s'inscrire à l'Hospice, retrouver un emploi.

Chaque stagiaire est encadré par un professionnel du métier et un maître socio-professionnel, et il est suivi régulièrement par un travailleur social. Des réunions tripartites ont été organisées régulièrement afin de faire le point sur le déroulement du stage, les difficultés et afin de préparer les différentes étapes de l'après-stage.

Les chantiers très techniques du Projet ECO ont permis aux stagiaires de se former à de nombreux gestes métiers dans un environnement de travail sécurisant.

Les résultats des stages sont encourageants puisque 85 % des stagiaires ont réalisé leurs objectifs personnels.





Francisco

En venant travailler sur le chantier chaque matin, **je marche la tête haute**. Je suis content de travailler avec les autres, j'aime le travail que j'accomplis. Grâce à ce stage, j'essaie de voir les choses positivement, surtout que je me suis retrouvé à la rue à 40 ans.



Bilal

Ce chantier me rend plus calme et posé, **j'arrive à me projeter**. J'ai la force d'envoyer des CV dans des entreprises car j'ai appris des choses au Bateau.



Sasha

Ce stage m'a **donné envie de travailler dans le bois**. L'équipe m'a aidé à trouver un stage dans une entreprise. Maintenant **j'ai plus confiance en moi** et j'ai appris aussi à mieux communiquer avec mon chef et mes collègues.



Ali

Travailler sur le chantier **c'était trop difficile**. Je dors dehors, je ne vais pas à la PC et du coup je n'arrivais pas à suivre. Malheureusement j'ai arrêté mais cela m'a motivé à recommencer une prochaine fois quand j'irai mieux.



© Laurent Gaudard

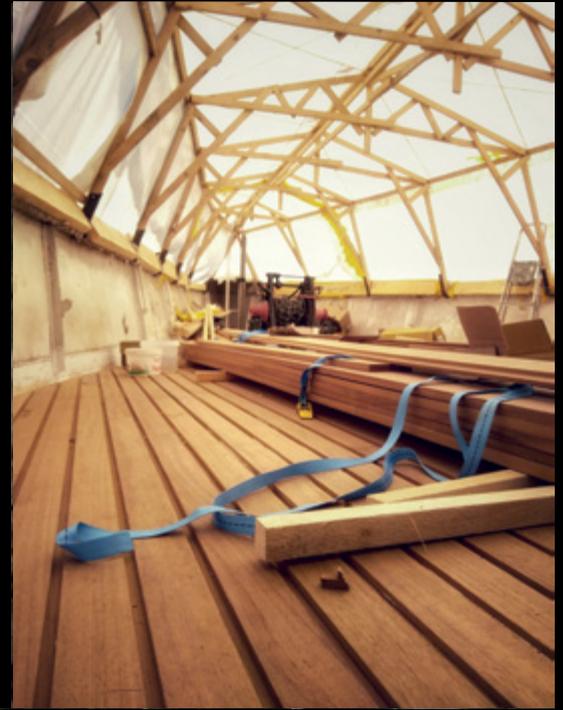
Sous cette bâche blanche à l'allure de « Bonbon géant », les travaux d'isolation et de rénovation des 220m² de ponts ont commencé début janvier 2018 pour une durée de 6 mois. Cette intervention alliant matériaux de pointe et un savoir-faire technique de charpente marine a permis de réduire les déperditions thermiques de ces parois opaques qui sont désormais six fois mieux isolées qu'auparavant.

L'ensemble des ponts extérieurs servant de terrasses sur le pont supérieur et sur le pont inférieur ont été rénovés. L'ancien pont a été démonté, puis certaines parties rouillées du métal ont été retirées et traitées. Par la suite, des panneaux sandwich isolants ont été posés et recouverts par des lames de bois, reproduisant ainsi l'aspect des ponts d'origine.

Durant ces six mois, les bruits de travaux en tout genre ont résonné dans la rade, questionnant certains passants qui s'aventuraient sur le chantier. Ce fut l'occasion de rencontrer d'anciens stagiaires et menuisiers qui avaient participé à la rénovation de ces mêmes ponts en 1984. Un voyage dans le temps et un moment de partage de vécus similaires à des époques bien différentes.

Le Bateau « Genève » a désormais des ponts tout neuf en iroko massif reposant sur un complexe d'isolation d'une épaisseur de 6 cm et d'une structure en acier assainie.

Les 8 stagiaires engagés sur ce chantier ont pu acquérir des compétences spécifiques en soudure, en peinture et en charpente marine.



PONT INFÉRIEUR

Sur le pont inférieur, les salons première et seconde classe font peau neuve. Les menuisiers et leurs stagiaires affûtent leurs ciseaux à bois. Ici, l'enjeu est élevé et les défis de taille, le « Genève » a du caractère et défend ses atouts historiques. Les salons incarnent le style « Belle-Époque », cela se traduit par l'absence de toute ligne droite et tout angle droit. Les lignes qui se courbent coulent à l'infini. C'est la nature qui sert de modèle comme en témoigne les moulures d'origine à motif floral. L'utilisation du fer pour cette construction à ossature métallique et de bois tendre, couleur miel pour le décor intérieur crée un effet de fantaisie et de légèreté.

Ainsi, toutes les fenêtres à guillottes (50 au total) ont été intégralement démontées et désassemblées afin de pouvoir être restaurées tout en conservant au maximum le bois sain d'origine en chêne et noyer. Elles ont été fabriquées sur mesure à la main par un menuisier et installées par notre équipe de stagiaires en réinsertion. Elles sont composées de plus de 50 pièces chacune. Le système de coulisse sur poulies déportées avec des contrepoids en plomb a été intégralement repensé.

Pour l'isolation, il a été décidé de mettre la structure complètement à nu. Après un ponçage visant à éliminer le plomb selon un protocole spécifique exigé par le SABRA (Service de l'air, du bruit et des rayonnements non ionisants du canton) toutes les parties métalliques ont été traitées. Les murs sont isolés avec 80 mm de PIR (mousse de polyisocyanurate rigide) premium surfacé en aluminium pour sa résistance à la diffusion de vapeur d'eau et ses excellentes propriétés thermiques.

Après plus de 3500 heures de travail, les salons sont méconnaissables pour nos contemporains mais pour nos aînés, il s'agit d'une véritable cure de jouvence.



Salon 2ème classe



©Gabriel Asper



©Gabriel Asper



©Gabriel Asper



Salon 1ère classe



BATEAU
GENÈVE

PONT SUPÉRIEUR

L'isolation du pont supérieur a été plus qu'un énorme défi. Ce fut surtout une véritable nécessité pour accueillir dignement les passagers qui arrivent chaque matin pour les petits déjeuners, après une nuit dans le froid pour certains. Mais chaque année, au cours de l'automne, l'accès au pont supérieur était fermé par une trappe jusqu'à l'arrivée des beaux jours. Impossible de faire de l'accueil social sur le pont supérieur sans isolation, sans fenêtres. Les 200 passagers se retrouvaient donc « confinés » pendant 6 mois sur le pont inférieur, ce qui a ajouté ainsi des tensions et difficultés pendant une période déjà chargée.

L'équipe des travaux a alors enfilé doudounes, masques et bonnets et a commencé en janvier 2019 un marathon qui prendra des allures de sprint pour réaliser des travaux d'envergure en moins de 5 mois, terminés à temps pour pour l'ouverture de la Buvette.

L'intégralité de la toiture existante est isolée thermiquement et acoustiquement afin d'améliorer le confort pour nos usagers matinaux sans oublier les noctambules de la buvette qui viennent vibrer le temps d'une soirée.

Une structure en acier et verre vient fermer le pont supérieur. Composée de 16 portes coulissantes en verre, elle développe plus de 60 m² de surface vitrée. La proximité avec le lac est conservée et le panorama exceptionnel sur la rade de Genève est préservé.

Les cuisines au dessus des roues à aube sont intégralement supprimées pour être remplacées par une structure en panneau sandwich qui suit les courbes du Bateau et ne comporte aucun angle droit. Le pari est tenu, aujourd'hui on croirait qu'elles ont toujours été là.

Ce chantier mémorable a métamorphosé le Bateau. Il fut riche en moments forts partagés avec nos 13 stagiaires et avec les entreprises partenaires. 200m² sont désormais accessibles par tous les temps. L'isolation a permis d'améliorer considérablement les conditions d'accueil, même s'il manque encore un système de chauffage performant.





©Gabriel Asper



©Gabriel Asper



©Gabriel Asper



©Gabriel Asper



©Gabriel Asper



©Gabriel Asper

CALES

Dans l'ancre du «Genève», les moteurs intacts endormis depuis 1975 ne font plus aucun bruits. Dans son jus, la salle machine est un témoignage vivant du savoir-faire industriel et technique suisse d'antan, qui ne saurait être dénaturé par des doublages et de l'isolation.

La cuisine professionnelle et le bureau essentiel auourd'hui dans la vie de l'association, méritent que l'on s'y attarde.

Ces deux espaces sont intégralement isolés avec des éléments démontables permettant de réaliser l'inspection de la coque lors de la cale sèche qui a lieu tous les 10 ans. La prochaine, d'ailleurs, se tiendra en 2023. L'isolation est réalisée en laine de roche pour ses propriétés anti-feu et un pare-vapeur en aluminium est minutieusement installé pour éviter la migration de vapeur d'eau dans les parois.

Dans la cuisine des revêtements ignifugés contenant des ions d'argent ont été posés sur les murs pour leurs propriétés antibactériennes. L'électricité et l'éclairage ont été rétablis conformément aux besoins spécifique d'une cuisine professionnelle. De nouveaux plans de travail et éléments de cuisine ont été installés.



RÉSULTATS FINANCIERS

CHARGES 2018 – 2020	CHF
Salaires du personnel en insertion	199'811.00
Salaires du personnel accompagnement social et métiers	299'126.00
Matériels et équipement :	
Rénovation et isolation des ponts extérieurs	231'583.00
Isolation des parois opaques	170'875.00
Remplacements des vitrages et portes	228'719.00
Isolation extérieure de la toiture	34'934.00
Extension, fermeture et isolation du pont supérieur	373'961.00
Electricité et sanitaires	22'394.00
Autres frais annexes	171'599.00
Total des charges	1'733'003.00

FINANCEMENTS	CHF
Loterie Romande	100'000.00
Fond chômage – Ville de Genève	99'000.00
Fonds de lutte contre la toxicomanie – Etat de Genève	70'000.00
Direction de la cohésion sociale – Etat de Genève	60'000.00
Office Cantonal de l'énergie – Etat de Genève	26'370.00
Commune de Pregny-Chambesy	7'000.00
Fondation André et Cyprien	400'000.00
Fondation privée genevoise	300'000.00
Fondation Trafigura	550'000.00
Fondation de bienfaisance du groupe Pictet	40'000.00
Fondation Ernest Göhner	150'000.00
La commission sociale de la Migros	5'000.00
UBS	4'000.00
Dons individuels, contributeurs du crowdfunding SIG	50'000.00
Total financement	1'861'370.00
Reliquat pour les prochains chantiers	128'367.00

PROCHAINES ETAPES

Après deux ans de chantier, entrecoupés de deux pauses estivales pour permettre à la Buvette de se déployer, les grands travaux d'amélioration de l'enveloppe thermique touchent à leur fin. Les prochaines phases consisteront en :

- L'installation d'un système de chauffage écologique, à travers une pompe à chaleur (PAC Eau/Eau) puis d'un raccordement au projet de Genilac des Services Industriels
- La mise en place d'une ventilation sur les deux étages du Bateau
- Une étude sur les possibilités d'une installation de panneaux photovoltaïques et sur sa réalisation.

Pour ces chantiers, le budget est en cours d'élaboration.



REMERCIEMENTS

Grâce à votre soutien, l'association pour le Bateau « Genève » lutte contre la grande précarité depuis plus de 40 ans. Le projet ECO qui a contribué à la rénovation et à la réinsertion des personnes en situation de précarité, a été possible avec la participation active et l'engagement de partenaires qui œuvrent depuis des années à nos côtés.

MIGROS



PREGNY-CHAMBÉSY

ERNST GÖHNER STIFTUNG



PICTET

Fondation de bienfaisance
du groupe Pictet

Fondation privée
Génoise



FONDATION
André & Coppen



AVEC LE SOUTIEN
DE LA
VILLE DE GENÈVE



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENÈVE



ASSOCIATION POUR LE BATEAU
GENÈVE

Rue du simplon 5-7 1207 Genève

022 786 43 45

<https://www.bateaugeneve.ch>

info@bateaugeneve.ch