



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2010

<u>Introduction</u>	p.2
<u>1. Accueil « Bas-Seuil »</u>	p.3
- Nourrir Réchauffer Accueillir	p.3
- Créer et maintenir le lien social	p.3
<u>2. Petits jobs et Réinsertion</u>	p. 4
- Survivre	p.5
- Réaliser des projets personnels	p.5
- Accompagner vers la réinsertion	p.6
- Travaux de restauration	p.6
- Buvette du Bateau	p.6
<u>3. Structure et fonctionnement</u>	p.8
- Comité	p.8
- Équipe professionnelle	p.8
- Personnel auxiliaire	p.9
- Parrains et Marraines	p.9
- Partenaires	p.9
<u>4. Finances</u>	p.10
- Repas	p.11
- Travaux	p.11
- Buvette du Bateau	p.11
- Événements culturels	p.11
- Revenus propres	p.11

INTRODUCTION

La vie, c'est comme une bicyclette, il faut avancer pour ne pas perdre l'équilibre.

(Albert Einstein)

L'année 2010 a débuté avec beaucoup d'incertitudes, notamment financières. Mais en milieu d'année, nous avons eu le plaisir de recevoir des réponses positives de la part de la Loterie Romande – pour le financement des travaux de rénovation – et du Fonds chômage de la Ville de Genève, pour le financement des salaires de la Buvette et des travaux.

Hélas nous avons aussi vu la fréquentation de nos accueils sociaux pratiquement doubler, principalement à cause de la crise qui a si durement frappé plusieurs pays européens. Et cette fréquentation remet en question très sérieusement la pérennité de notre action.

En effet, l'exercice 2010 se solde sur un déficit de 72'000.- francs, qu'il nous faudra rattraper dans les années à venir. Malheureusement, la conjoncture nous fait craindre que ce déficit se reproduise en 2011, à moins que nous trouvions les financements nécessaires ou que nous réduisions de manière significative nos accueils.

A la fin novembre, nous avons dû prendre la décision en urgence de fermer les accueils du samedi matin, car notre équipe s'est retrouvée complètement débordée par le nombre de bénéficiaires. La Ville de Genève nous a alors accordé un soutien pour engager du personnel supplémentaire pendant la période d'ouverture de l'abri PC des Eaux-Vives, afin que nous puissions rétablir provisoirement cet accueil.

La situation demeure critique, malgré les nombreux efforts fournis pour réduire les frais au maximum. La Ville de Genève a été sollicitée pour obtenir une augmentation de la subvention ordinaire, mais, si elle est acceptée, elle ne surviendrait qu'à partir de l'exercice 2012. D'autre part, nous multiplions les efforts pour obtenir des aides de la part des fondations, des entreprises privées, et des clubs à vocation sociale. Pour nous aider, Christelle Perrier a, très à propos, rejoint notre comité et n'économise pas sa peine pour trouver des solutions.

Cette fréquentation accrue est aussi le signe que notre action au cœur de la Ville et du Canton de Genève est plus que jamais cruciale. On ne peut définitivement pas laisser des personnes privées de tout sans soutien ni chaleur humaine. M. Cédric Segapelli, îlotier au poste de Police de Rive, nous témoignait encore récemment que lors des 3 semaines de fermeture annuelle des accueils, la Police croulait sous les plaintes pour vol à l'étalage et infractions diverses. Ceci montre bien, s'il est encore besoin, que la précarité dans notre pays atteint aujourd'hui des proportions inquiétantes et que si un seul des partenaires de l'aide d'urgence fait défaut, c'est la société toute entière qui en paie le prix.

Les témoignages et les parcours des personnes accueillies au Bateau « Genève » ne manquent pas pour valider la pertinence de ses actions. C'est pourquoi l'équipe et le comité ont réalisé en 2010 des efforts considérables pour faire face avec efficacité et à-propos à cette affluence et aux enjeux de notre société actuelle. Les défis qui les attendent en 2011 sont encore plus grands, mais ils sont prêts à les relever tant qu'ils bénéficieront de l'appui des membres, des bénévoles, des partenaires, des donateurs et des collectivités publiques.

Nous en profitons pour dire un grand merci à tous ceux qui nous soutiennent. Sans vous, rien de tout cela n'existerait, et cela ferait comme un grand vide au cœur de la cité, comme dans le cœur des hommes et des femmes qui fréquentent le « Genève ».

1. ACCUEIL « BAS-SEUIL »

Pour devenir quelque chose et faire quelque chose, il faut être quelqu'un
(Alexandra David-Neel)

Les principes de l'accueil bas-seuil ont été érigés autour de la problématique de la toxicomanie, dans le cadre de la politique dite des quatre piliers. Au Bateau « Genève », cette politique prend un sens plus large, s'étendant à l'ensemble de population accueillie, fortement précarisée. Il s'agit d'accueillir les personnes telles qu'elles sont, sans conditions préalables, et sans obligation de changer ce qu'elles sont ni ce qu'elles font, tant que cela ne porte pas préjudice à la qualité de notre accueil.

Nous postulons que l'accueil des personnes doit être un préalable à l'accueil de leurs difficultés ou problèmes. Être quelqu'un quelque part et pour quelqu'un d'autre est une nécessité vitale et une condition incontournable pour l'évolution de chacun.
(D. Constantin, JdB 34)

L'accueil bas-seuil est ce qui permet à l'équipe du Bateau de rencontrer les personnes en difficulté, et de créer avec eux les liens de confiance et de respect mutuel indispensables à la réussite et au bon déroulement des prestations complémentaires. Il participe au maintien du lien social, à prodiguer des mesures d'hygiène minimales et à informer et orienter la population cible.

NOURRIR RÉCHAUFFER ACCUEILLIR

Cet accueil se décline en deux moments bien définis tout au long de l'année : les **petits-déjeuners** offerts (6 jours par semaine), et les **repas du soir** (2 jours par semaine).

Les frais de nourriture et de matériel liés aux repas offerts en 2010 représentent plus de 125'000.- francs, plus l'équivalent de 50'000.- francs de denrées reçues de l'association Partage

Les repas subissent une augmentation de la fréquentation permanente. Nous accueillons chaque matin environ 150 personnes, venus se restaurer, se réchauffer, échanger, et en quête d'un « petit job ». Les moyens mis en place par l'équipe des professionnels en 2010 continuent à porter leurs fruits, notamment le projet « Pairs » qui a été reconduit cette année. Le déroulement des travaux de réfection nous obligent à repenser sans cesse la disposition de ces accueils, de manière à éviter les tensions générées par des excès de promiscuité.

Pour maintenir la cohésion à bord, il est essentiel d'impliquer les passagers au bon déroulement de l'accueil. C'est ce qui se fait grâce au projet « pairs » – qui en ce sens donne des résultats appréciables – et à la réunion des passagers. Une fois par semaine, nous organisons une **réunion de passagers**, animée par un responsable du Bateau. Ces moments ont pour but de créer un espace dans lequel les divers sujets liés à la vie à bord peuvent être débattus. Nous pouvons ainsi transmettre des informations, débattre des problèmes que nos passagers rencontrent quotidiennement et leur donner la parole pour exprimer leurs mécontentements ou leurs propositions concernant la vie à bord. Ces moments sont précieux, car, durant les heures d'ouverture lors des repas, nous manquons de temps pour débattre de ces sujets en détail.

CRÉER ET MAINTENIR LE LIEN SOCIAL

Ces moments d'accueil sont aussi des moments de rencontre et d'échange. La liberté d'être soi-même qu'offre un accueil de type bas-seuil tel que pratiqué à bord du « Genève » favorise la rencontre et la discussion.

Ceux qui ont le plus besoin ou l'envie de partager prolongent ce moment lors du **Groupe de Parole** hebdomadaire. Ce groupe permet la construction de réseaux sociaux et solidaires qui valorisent les savoir-faire et les compétences des personnes. À partir de l'écoute et du partage des histoires de vie de chacun, les participants deviennent coresponsables de la recherche de solutions et du dépassement des défis du quotidien. Animée par un(e) professionnel(le), cette pratique a pour but de permettre l'expression de chacun, l'écoute de l'autre, la mise en commun des problèmes et l'entraide.

Le Bateau cherche également sans cesse des moyens de renouer des liens entre les personnes fréquentant ses temps d'accueil et le reste de la cité. Dans ce but, deux actions importantes sont menées, à savoir la Buvette du Bateau (chap. 2), et les 1'000 petits-déjeuners de Noël aux Eaux-Vives :

Pour la 8ème année consécutive, le Bateau « Genève » a organisé, pendant la fermeture durant les fêtes de fin d'année, l'action « 1'000 petits-déjeuners de Noël aux Eaux-Vives ». Environ 1'000 petits-déjeuners ont été servis dans plusieurs cafés du quartier. Des passagers du Bateau ainsi que des personnes fréquentant l'abri PC (l'hébergement d'urgence ouvert par la ville de Genève) ont pu prendre un petit-déjeuner journalier et ont pu trouver un peu de chaleur et de convivialité dans les bistrotts du quartier pendant les fêtes.

Les échos que nous avons récoltés auprès des commerçants et des bénéficiaires sont très positifs et encourageants. Les tenanciers ont apprécié le contact avec ces clients "différents" en renforçant une image positive des personnes en marge de la société. Les bénéficiaires soulignent quant à eux que l'action leur a permis de se restaurer durant la fermeture d'un grand nombre d'autres lieux et qu'ils se sentaient inclus dans la vie du quartier.

Pour couvrir nos dépenses, une recherche de dons auprès de sponsors privés a été entreprise.

Ces petits-déjeuners pendant les fêtes de fin d'année ont été appréciés de tous les partenaires. En cette période, où le sentiment d'exclusion est ressenti encore plus durement par ceux qui vivent en marge de la société, ces moments passés dans des établissements publics sont précieux.

2. PETITS JOBS ET RÉINSERTION

S'il travaille pour toi, tu travailles pour lui
(Proverbe japonais)

Outre l'accueil bas-seuil, le Bateau « Genève » offre à ses passagers une prestation peu commune aux lieux d'accueil et très demandée : les « Petits Jobs ». Il s'agit d'une offre de travail ponctuel, l'engagement pouvant durer d'une heure à quatre mois. Le travail non-qualifié est payé 14.- francs nets de l'heure, et le travail qualifié 20.- francs nets de l'heure. Les personnes engagées sont toujours encadrées par des travailleurs sociaux, et parfois aussi par des professionnels des métiers concernés.

En 2010, 369 personnes ont été engagées, pour un total de 14'000 heures de travail, soit près de 207'000.- francs nets

Les « Petits Jobs » répondent à des besoins concrets, formant tout un éventail allant de la survie à la réinsertion sociale et professionnelle. Mais dans tous les cas, ils servent à des objectifs d'une très grande importance pour les populations que nous accueillons : retrouver la confiance en soi et la motivation d'aller de l'avant, se donner les moyens de faire évoluer sa condition. Ils permettent également aux travailleurs sociaux de nouer des liens plus étroits avec les personnes engagées. « Faire avec » permet de développer la relation de confiance, de créer des espaces de partage informels pendant lesquels les passagers se confient plus facilement, de les accompagner au quotidien dans leur développement de ressources personnelles, dans la gestion de leur consommation de substances addictives, et la résolution de leurs problèmes.

Les petits jobs, et en particulier ceux qui concernent des périodes d'un à quatre mois, permettent aux personnes d'acquérir ou de réacquérir des compétences de base (ponctualité, respect des consignes, travail en équipe, hygiène de vie, gestion de la consommation de substances addictives) nécessaires à un processus de réinsertion sociale et professionnelle. Dans certains cas, c'est aussi l'occasion d'apprendre les bases de métiers, liés aux domaines de la restauration, de la vente, de la menuiserie, plomberie, peinture, soudure, carrelage, etc.

En 2010, entre 30 et 60 demandes de petits jobs ont été déposées quotidiennement, pour 2 à 6 postes à pourvoir.

SURVIVRE

Pour beaucoup de nos passagers, leur quotidien est un combat permanent pour trouver de quoi se restaurer, un lieu où dormir, de quoi s'occuper de leurs enfants et de leurs proches, préserver leur hygiène et leur santé, et finalement leur dignité. Ces personnes viennent tôt le matin au Bateau pour y demander un peu de travail. Nous leur fournissons, dans la mesure de nos moyens et des postes disponibles, des petits travaux d'**intendance** liés aux repas, aux tâches administratives, et aux locations. À savoir : la vaisselle, les nettoyages des ponts et des vitres, la tenue du buffet, les rangements, la préparation du repas du soir et le service, la mise sous plis du Journal de Bord, la tenue du registre des donateurs, l'envoi de correspondance, la collecte d'aliments auprès de l'association Partage.

En 2010, les petits jobs liés à l'intendance ont représenté 5'000 heures de travail, soit plus de 71'000.- francs nets

Une autre activité génératrice de petits emplois est celle qui concerne les **soirées culturelles** organisées durant l'année par l'association et en collaboration avec d'autres associations. Les tâches qui y sont liées sont les suivantes : montage et démontage des installations d'accueil (bars, wc, entrée, etc.) et techniques (son, lumières), décoration, service (intendance, caisse, vestiaire, bars), gestion des déchets, nettoyages. Les passagers sont ainsi intégrés aux équipes professionnelles et bénévoles qui se rassemblent pour gérer les manifestations que nous accueillons à bord. Le travail de soir et de nuit est rémunéré 18.- Frs net de l'heure.

En 2010, les petits jobs liés aux soirées culturelles et aux locations ont représenté 2'700 heures de travail, soit plus de 40'000.- francs nets

RÉALISER DES PROJETS PERSONNELS

Suivant les besoins et les désirs des passagers, il leur est proposé de déposer une demande de projet qui leur permette de changer leur situation/d'aller de l'avant. Après évaluation par l'équipe des professionnels, ces derniers décident ou non d'une entrée en matière, qui permet à la personne concernée d'obtenir des petits jobs plus fréquemment, jusqu'à obtention du montant nécessaire à la réalisation du projet. Des justificatifs sont systématiquement demandés pour contrôler le coût réel de ces projets, ainsi que leur réalisation.

Par leur travail à bord, ces personnes arrivent en quelques jours à réunir les sommes nécessaires et peuvent ainsi réaliser leurs objectifs :

Rentrer au pays – entreprendre des soins dentaires – financer des cours du soir – obtenir une reconnaissance de diplôme – payer l'inscription à une école – renouveler un permis de séjour.

ACCOMPAGNER VERS LA RÉINSERTION

L'association pour le Bateau « Genève » a décidé d'offrir des petits jobs d'une durée plus longue, servant à préparer certains de ses passagers à une véritable réinsertion sociale et professionnelle. Le cadre de ces petits emplois est par conséquent plus rigoureux : les passagers sont sélectionnés en fonction de leur capacité à s'engager sur du long terme, leur désir d'apprendre et leur motivation à réaliser des projets d'avenir concrets et bien définis. Pendant la période de travail (1-4 mois), les passagers sont soumis à des entretiens individuels réguliers, ainsi qu'à des débriefings d'équipe. Les tâches qui leur sont confiées concernent : le projet « pairs » (voir sous « Nourrir Réchauffer Accueillir » au chapitre I), les travaux de restauration, et la Buvette du Bateau.

Travaux de restauration

Le Bateau « Genève » fait partie du patrimoine culturel et social de la cité. Premier bateau salon à deux ponts du Léman, inauguré lors de l'exposition nationale de 1892, cadre de l'assassinat de l'impératrice Élisabeth d'Autriche dite « Sissi », et lieu d'accueil pour les plus démunis depuis 1974. L'une des missions de notre association est de préserver ce patrimoine, en impliquant nos passagers dans les travaux de restauration. Tous les dix ans, le « Genève » doit être emmené à Ouchy où il est mis en cale sèche afin d'entretenir la coque du navire. À cela s'ajoute de nombreux et variés travaux d'entretien que nous poursuivons, dans la mesure de nos moyens, chaque année.

La dernière cale sèche date de 2002, mais un important travail de remise en état des ponts, de désamiantage, de réfection des boiseries et des couvertures demeure en suspens depuis trop longtemps, faute de moyens financiers. Nous avons donc fait établir des devis pour mettre en route un grand chantier de rénovation et d'aménagement, commencé en 2009 et devant se poursuivre au moins jusqu'à la mise en cale sèche prévue pour 2012. Le coût total de ce chantier s'élève à plus de 1'500'000.- francs.

Ce chantier est l'occasion d'offrir des petits emplois visant à la réinsertion pour bon nombre de nos passagers. Nous collaborons pour ce faire avec des entreprises spécialisées qui ont consenti à encadrer les passagers engagés – conjointement avec les travailleurs sociaux – et leur transmettre des compétences spécifiques.

Grâce aux soutiens et aux dons reçus, nous avons pu poursuivre en 2010 avec la réfection de la petite cuisine intérieure et la poursuite de l'installation de la buvette de pont. Ces travaux ont confirmé nos attentes du point de vue du travail comme catalyseur à la relation, et comme moyen pour les personnes de reprendre confiance en eux-mêmes et de mettre en œuvre des projets de réinsertion. Le résultat matériel est également une source de satisfaction, tant pour l'équipe que pour les passagers. En 2011, nous nous attaquerons à des chantiers d'envergure plus importante tels que le désamiantage de la salle des machines et de la cheminée, la réfection de la toiture, la réfection des ponts extérieurs.

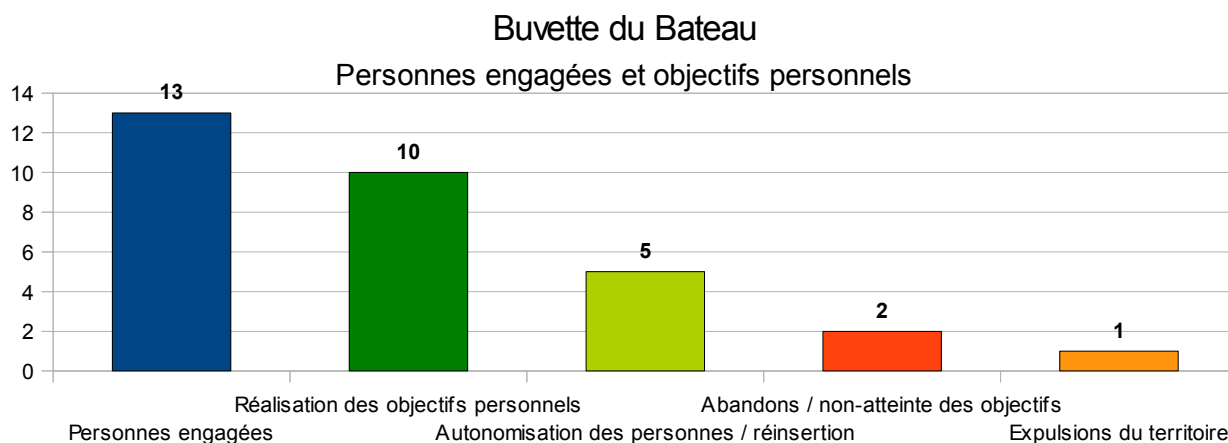
Les travaux de réfection et d'aménagement ont nécessité en 2010 2'260 heures de travail, représentant plus de 33'700.- francs nets

Buvette du Bateau

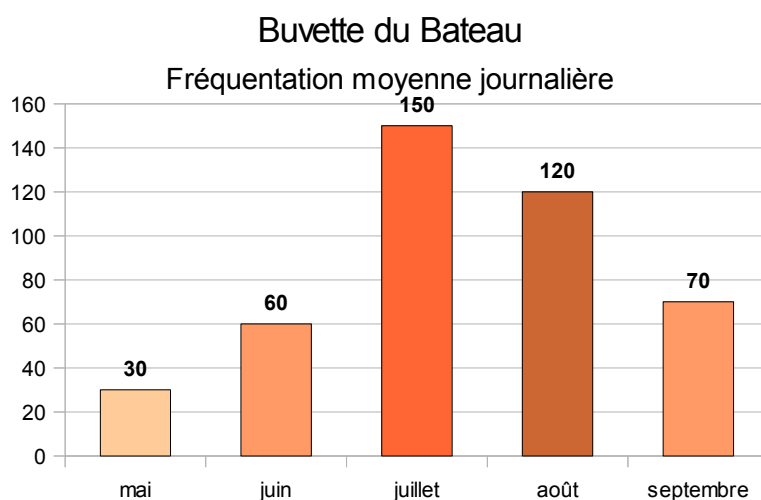
Depuis juin 2009, nous avons mis en fonction une buvette à bord du « Genève », un endroit convivial, accessible, ouvert et populaire, à l'attention des personnes travaillant ou vivant dans le quartier des Eaux-Vives, des touristes circulant sur la rade, et de l'ensemble de la cité. Afin de favoriser l'ouverture de la buvette à un large public, un plat du jour à prix très bas est proposé, ainsi que de la raclette et des tapas. Le projet a été conçu en collaboration avec l'association Fonds de Solidarité « Sissi », dont les buts sont d'apporter un soutien aux passagers du « Genève » dans l'accomplissement de leurs projets.

L'objectif principal de cette buvette est d'offrir à des passagers l'opportunité d'obtenir un « petit job » sur une durée de 4 mois, de mai à septembre, et de les mettre en relation avec l'ensemble de la cité.

L'année 2010 a confirmé la pertinence de cette action, par les excellents résultats obtenus du point de vue de la valorisation et de l'atteinte des objectifs personnels. Les passagers engagés ont bénéficié d'un encadrement par des professionnels de la restauration et des travailleurs sociaux, pour assurer les tâches d'aide de cuisine, barman, plongeur, intendant.



La Buvette a ouvert ses portes mi-mai et s'est poursuivie jusqu'à la mi-septembre. Du point de vue de la fréquentation, les mois de mai et juin furent plutôt mitigés. En juillet et août, nous avons servis en moyenne 100 couverts par midis et les apéros en soirée ont également eu beaucoup de succès.



Le bilan financier est plus mitigé, affichant un déficit d'environ 107'000.- francs, bien que les ratios de rendements soient meilleurs que l'exercice précédent. Dans ces circonstances, il est justifié de se demander s'il ne faudrait pas revoir les prix à la hausse. En attendant, nous bénéficions de soutiens financiers de la part d'organismes officiels tels que le Fonds de lutte contre le chômage de la Ville de Genève, qui, nous l'espérons, nous permettront de conduire ce projet jusqu'à son total autofinancement d'ici à 2013.

La Buvette du Bateau a nécessité en 2010 de la part des passagers près de 4'200 heures de travail, représentant 62'400.- francs nets de rémunération.

3. STRUCTURE ET FONCTIONNEMENT

Les hommes en effet ne naissent pas citoyens mais le deviennent
(Baruch Spinoza)

Le Bateau Genève est une association à but non lucratif créée en 1974, reconnue d'utilité publique soutenue par la Ville de Genève. Elle fait partie de la Chambre de l'économie sociale et solidaire. L'assemblée générale ordinaire est organisée chaque année au mois d'avril ou mai.

COMITÉ

L'association pour Bateau « Genève » est placée sous la responsabilité d'un comité de dix personnes, qui se réunit huit fois par année et assure le bon fonctionnement du Bateau « Genève » conformément à ses statuts. Les membres du comité, ainsi que le président, sont élus par l'Assemblée générale. Ils sont recrutés en fonction de leurs intérêts pour les valeurs défendues par l'association et pour leurs compétences spécifiques. Ils étoffent ainsi un réseau de partenaires favorisant un fonctionnement optimum du Bateau « Genève ».

Organisé en commissions de travail, le comité fixe les grandes orientations de l'action, supervise les activités, cherche les financements auprès des pouvoirs publics et des donateurs privés, sélectionne les professionnels et signe leur contrat d'engagement. Il élabore, avec le responsable administratif, le budget annuel et contrôle la gestion de l'équipe des professionnels. Sa comptabilité est contrôlée annuellement, en vue de l'Assemblée générale des membres de l'association, par la fiduciaire Exaplan SA, et est remise aux pouvoirs publics.

Le comité est actuellement composé de :

Alain Simonin	Chargé d'enseignement HETS	président
Pierre-André Bohnet	Architecte, co associé de Strata architecture	vice-président
Nicolas Chappatte	Analyste financier, Caterpillar	trésorier
Anne-Marie Frei	Enseignante retraitée	
Christelle Perrier	Centre Social Protestant – secteur Bel Âge	
Werner Haller	Educateur spécialisé, Atelier X	
Boris Lachat	Avocat stagiaire, Lenz & Staehelin	
Flavien Scheurer	Responsable informatique, Caterpillar	
Pascal Sottas	Maître d'enseignement social, Atelier ABC	
Pascal Turnherr	Journaliste SSR	

ÉQUIPE PROFESSIONNELLE

Quatre travailleurs sociaux (2,75 postes) formés à l'intervention sociale et un responsable administratif (0.8 postes), conçoivent et coordonnent les activités et les prestations offertes tout au long de l'année aux usagers et au public. L'équipe des professionnels est en contact régulier avec les autres professionnels de la lutte contre la précarité et pour l'insertion sociale.

Caroline Lacombe	Éducatrice spécialisée HETS
Linda Zehetbauer	Master en travail social, Berlin
Raffaele Cremonte	Licence faculté FAPSE, éducation spécialisée
Christian Murith	Éducateur spécialisé HETS
Eric Gardiol	Responsable administratif

PERSONNEL AUXILIAIRE

Plusieurs stagiaires sociaux ont effectué un stage sur le Bateau en 2010. Les stagiaires sont encadrés par notre collègue Linda Zehetbauer qui est au bénéfice d'une formation de praticien formateur. Un stage dans notre institution est certainement exigeant par l'engagement personnel qu'il exige de la part des stagiaires sociaux, mais nous sommes persuadés qu'il représente une expérience professionnelle riche et essentielle dans leurs parcours. C'est un lieu difficile qui peut déstabiliser un étudiant mal préparé. Nous apprécions en tout cas leur enthousiasme et le sérieux avec lequel ils accomplissent leurs tâches.

Plusieurs civilistes ont effectué une partie de leur service civil à bord, et ont été d'une grande aide tant pour l'accueil social que pour les travaux et le suivi de la Buvette.

Une aide bureau, usagère de notre lieu d'accueil, est engagée de manière irrégulière tout au long de l'année pour effectuer des travaux de secrétariat indispensables au bon fonctionnement de notre administration.

Une quarantaine de bénévoles apportent leur concours indispensable dans l'organisation de nos manifestations ouvertes au public, principalement pendant l'été. Deux repas par année, avant et après la saison d'été, sont organisés pour fixer les objectifs et pour remercier celles et ceux qui se sont engagés.

PARRAINS ET MARRAINES DE L'ASSOCIATION

Ruth Dreifuss	Ancienne Conseillère Fédérale
Dominique Wavre	Navigateur
Christophe Dunand	Directeur de Réalise, Président d'APRES

PARTENAIRES

Travail en réseau

Nous avons participé activement aux réunions de la plate-forme contre l'exclusion de la Ville de Genève. Autour du projet « 1000 petits-déjeuners de Noël aux Eaux-Vives 2010-2011 » nous avons directement collaboré avec l'hébergement d'urgence de la Ville de Genève. Caroline Lacombe a participé à des réunions réunissant des acteurs du quartier des Eaux-Vives : coordination, groupe de réflexion sur le « deal » dans le quartier, organisation de « La Ville est à vous ». Nous sommes en contact régulier avec des responsables de la gendarmerie, de la Taskforce et les îlotiers de Rive. Nous étions également en contact avec d'autres services ou associations s'occupant d'une population similaire à celle qui vient à bord du Bateau (par exemple la Consultation des Eaux-Vives, l'Unité Mobile de la Santé Communautaire, la Vestiaire de Caritas, etc.).

Association Fonds de solidarité « Sissi »

Ce fonds, de 80'100 F à l'origine, a été mis à la disposition de notre association par l'hôtel Beau Rivage, suite au Gala organisé à l'occasion du centenaire de la mort de l'impératrice Élisabeth d'Autriche, afin de permettre à nos passagers de réaliser des projets personnels.

Cette association est également partenaire pour la Buvette du Bateau. Elle gère l'aspect administratif et comptable de la Buvette, mais l'ensemble des déficits, bénéfices et subventions liés à cette activité reviennent intégralement à l'association pour le Bateau « Genève ».

Comme ses statuts l'y autorisent, le fonds a pu avancer des liquidités, remboursables, à notre association pour assurer sa trésorerie.

La Chambre de l'économie sociale et solidaire

APRÈS-GE, s'engage pour la promotion et la reconnaissance de l'économie sociale et solidaire (ESS) dans la région genevoise. Née en 2004, elle compte aujourd'hui près de 250 membres collectifs (associations, coopératives, fondations et entreprises). Son directeur, Christophe Dunand, également parrain du Bateau, nous a apporté son soutien et ses conseils pour la Buvette du Bateau.

Association Partage

L'association « PARTAGE » a été fondée à Genève le 11 avril 2005, avec pour objectif la création d'une centrale alimentaire genevoise assurant la récupération des excédents alimentaires et de produits d'hygiène pour une redistribution aux associations et organismes offrant repas, colis alimentaires et prise en charge aux plus défavorisés dans le canton de Genève. L'association a redistribué au Bateau l'équivalent de 50'000.- francs de denrées et matériel en 2010.

Association Overground

Les buts de cette association sont d'organiser des événements culturels publics, qui offrent une plateforme d'intégration et de rencontre culturelle (mixité des artistes) et sociale (mixité sociale des équipes de travail, diversité des publics visés, intégration de personnes en difficultés dans une structure professionnelle existante). En août 2010, elle a organisé en partenariat avec notre association, à bord du « Genève », la onzième édition du festival Overground, événement désormais culte des soirées électroniques. Cet événement est l'occasion pour nous d'offrir des petits jobs formateurs à nos passagers.

Association La Teuf

La Teuf est une association sans but lucratif dont l'objectif principal est de soutenir et promouvoir la scène musicale actuelle. La 5ème édition du Festival « La Teuf s'Amuse et nous aussi » a eu lieu notamment à bord du « Genève » du 25 décembre 2010 au 1er janvier 2011, et a également été l'occasion d'employer des passagers du Bateau.

Association Akouphène

L'association Akouphène organise chaque année le festival Akouphène, festival de musiques alternatives, à bord du « Genève ». La 8ème édition du festival a eu lieu en novembre 2010, pour le plus grand plaisir des amateurs de musique originale, et celui des passagers engagés pour l'intendance des soirées.

Association Stop Suicide

L'association Stop Suicide s'engage pour la prévention du suicide des jeunes dans la région romande. Elle a organisé en 2010 son événement lors de la Journée mondiale de prévention du suicide du 10 septembre à bord du « Genève », en partenariat avec notre association.

Association écoutes au vert

L'Association écoutes au vert organise d'agréables moments musicaux dans des lieux estivaux à vocation sociale et culturelle. En 2010 écoutes au vert a perpétué son esprit nomade en investissant différents lieux publics genevois, dont le "Genève" le 26 juin et le 24 juillet pour deux belles soirées estivales.

Association MOS ESPA

Pour la 3^{ème} édition du festival MOS ESPA, ses organisateurs ont proposé à notre association d'investir le Bateau pour le lancement et la clôture de cet événement « post-Futurisme audiopropectum ». Hamacs, tapis d'Orient et programmation éclectique ont su donner une nouvelle dimension à notre navire...

4. FINANCES

L'ensemble de ce qui compte ne peut pas être compté, et l'ensemble de ce qui peut être compté ne compte pas.
(Albert Einstein)

Le Bateau « Genève » ne peut poursuivre son action sans l'engagement de ses donateurs et l'aide reçue des collectivités et institutions. Voici un aperçu de son financement en 2010 :

AUTOFINANCEMENT	35 %
DONS AFFECTÉS	26 %
VILLE DE GENÈVE	23 %
DONS PRIVÉS	13 %
COMMUNES	3%

Les dons affectés et les dons privés sont répartis de la manière suivante :

REPAS

Depuis plusieurs années, la Loterie Romande assure la majeure partie du financement matériel des repas, à savoir 75'000.- francs de frais de nourriture et de matériel. En 2010, le Bateau a reçu l'équivalent de 50'000.- francs en denrées alimentaires offertes par l'association Partage. Ce montant n'est comptabilisé ni en dépenses ni en recettes, mais mérite d'être relevé de par l'importance qu'il revêt pour les activités du Bateau. Une partie de ces denrées est récupérée lors de l'événement le Samedi du Partage, grâce au travail de nos bénévoles.

Divers donateurs privés ont, cette année encore, subventionné l'activité « 1'000 petits-déjeuners de Noël dans le quartier de Eaux-Vives ». La Fondation Valéria Rossi a accordé un don à l'association pour l'ensemble de son activité (20 000.-). La Ville de Genève a accordé un soutien exceptionnelle de 12'000.- francs pour réduire le déficit annuel.

TRAVAUX

Nous sommes à la recherche de financements pour compléter les subventions accordées par la Loterie Romande (735'000.- jusqu'en 2013) et les Fonds de lutte contre le chômage de la Ville de Genève :

- Le Fonds de lutte contre le chômage a accordé 61'608.90 francs pour les salaires concernant les travaux de réfection.
- La Loterie Romande finance les travaux de réfection jusqu'en 2013 à hauteur de 735'00.- francs. La part utilisée en 2010 s'élève à 34'017.05 francs.
- La Fondation pour la promotion de la diaconie communautaire (FONDIA), a fait don de 20'000.- francs pour la construction de la buvette de pont et son fonctionnement. (Travaux et Buvette)

BUVETTE DU BATEAU

Dans l'attente de voir la Buvette du Bateau arriver à maturité suffisante pour être autofinancée, nous avons besoin de soutiens divers. En 2010, les subventions reçues sont les suivantes :

- Le Fonds de lutte contre le chômage a accordé 94'991.10 francs pour les salaires concernant la Buvette du Bateau.

Le résultat de la Buvette, hors subventions, se solde par un déficit de 107'708.96 francs.

ÉVÉNEMENTS CULTURELS

Les frais liés aux événements culturels représentent un total de 130'000.- francs. Une bonne partie de ces frais est couverte par nos partenaires culturels, pour un montant de 41'500.- francs.

REVENUS PROPRES

Les revenus propres de l'association sont le produit des locations privées, des événements culturels, les remboursements de frais par les partenaires culturels, et les produits administratifs. La répartition pour 2010 en est la suivante :

PRODUITS BUVETTE	46 %
PRODUITS SOIRÉES	22 %
LOCATIONS	14 %
PARTICIPATIONS PARTENAIRES	10 %
PRODUITS ADMINISTRATIFS	8 %